

PLÁN BOZP

Název akce: **Heliport a parkoviště pro zaměstnance**

Plán BOZP při přípravě díla



	Funkce	Jméno	Adresa	Kontakt	Datum
Vypracoval	Koordinátor	Ing. Litvan Jaroslav	Pod lesem 187, BOREK 373 67	727 884 728	26.6.2024

Archivní číslo	Zakázkové číslo	Číslo přílohy
10/2024		

Tento dokument je považován ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku v platném znění za obchodní tajemství firmy Ing. Jaroslav Litvan.

Ing. Jaroslav Litvan
Pod lesem 187
Borek 373 67
GSM 727 884 728



IČO: 472 18 444
DIČ: 6210091481
Osvědčení: ROVS/1456/KOO/2019

Název akce: **Heliport a parkoviště pro zaměstnance**

1. Identifikační údaje o stavbě a zadavateli
2. Odůvodnění Plánu BOZP
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace
4. Základní údaje o stavbě objektu a staveništi
5. Opatření Plánu BOZP při realizaci stavby
6. Součinnost subzhotovitelů při plnění BOZP
7. Předpisy
8. Částečná specifikace nákladů
9. Mimořádná událost
10. Záznam o seznámení se s Plánem BOZP
11. Koncept oznámení zahájení prací OIP
12. Osvědčení koordinátora BOZP3

1. Identifikační údaje o stavbě a zadavateli

Název stavby Heliport a parkoviště pro zaměstnance

Místo stavby p.č.1247/1, 1271/2 a 1271/3 v areálu nemocnice, k. ú. České Budějovice 7

Charakter stavby novostavba

Předpoklady výstavby zadavatel předpokládá zahájení realizaci díla a realizace v roce 2024 (lhůta výstavby předpokládán cca 18 měsíců)

Vnější vazby jedná se o výstavbu heliportu a velkokapacitního parkoviště pro zaměstnance nemocnice. Stavba bude napojena na stávající dopravní i technickou infrastrukturu areálu nemocnice včetně bezbariérového přístupu. V rámci realizace stavby a přípojek inženýrských sítí bude provedeno přeložení sítí vedení dotčených stavbou v souladu s podmínkami správců sítí.

Stavba bude provedena:

realizace 499 parkovacích míst:

- 1.NP 230 parkovacích míst
- 2.NP 269 parkovacích míst
- 3.NP vč. zábradlí - žádné parkování, zazděné vjezdy na rampy

Investor - zadavatel Nemocnice České Budějovice a.s.
Boženy Němcové 585/54
370 01 České Budějovice

Dílo je členěno na tyto stavební objekty:

- SO 01 – Parkoviště pro zaměstnance (3 podlaží + 5 podlaží věž)
- SO 02 – Heliport a spojovací chodba (tubus) tj samostatný hasicí systém pro leteckou techniku, osvětlení a světelná technika heliportu
- SO 03 - Zpevněné plochy a komunikace tj obslužné komunikace mimo vlastní objekt parkoviště
- SO 04 – Teplovod tj přípojka, přeložka
- SO 05 – Areálové přípojky vodovodu a kanalizace, vsak dešťových vod
- SO 06 – přípojka NN

2. Odůvodnění zpracování Plánu BOZP a posouzení potřeby koordinátora

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje §15Zákona č. 309/2006 Sb. a příloha č.5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Stavba svým rozsahem Překračuje limity dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.	ANO / NE	Na stavbě budou prováděny tyto práce s rizikem dle přílohyč.5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb.	ANO / NE
Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den.	ANO	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.	NE
Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. cca předpoklad 6000	ANO	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Další podmínky:		Práce se zdroji ionizujícího záření, pokud se na ně nevztahují zvláštní předpisy.	NE
Realizace stavby více zhotoviteli	ANO	Práce nad vodou nebo v její blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Stavba vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení stavby	ANO	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – max výška objektu = +14,750 m	ANO
		Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení techn. vybavení.	ANO
		Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů statní báňské správy.	NE
		Potápěčské práce	NE
		Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (keson).	NE
		Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.	NE
		Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO

Plán BOZP

Z výše uvedeného a vzhledem ke zjištěným skutečnostem je nutné zpracovat Plán BOZP a zadavatel je povinen určit odborně způsobilého koordinátora BOZP při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro změny plánu BOZP, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb v platném znění tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné právní předpisy a normy potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodaných podkladů (viz níže), podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech uvedených v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Nemůže v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP, upozorňuje zejména na rizikovější činnosti na staveništi a koordinuje práce více zhotovitelů na jednom pracovišti.

Plán BOZP je samostatnou složkou stavební dokumentace pro výběrové řízení zhotovitele, jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

Seznam podkladů pro zpracování Plánu BOZP

-zadavatel předal zpracovateli Plánu BOZP veškeré požadované podklady:

° Projektová dokumentace k objektu pro sloučené územní a stavební řízení zpracované firmou AGP NOVA s.r.o., tř. 28.října 17, České Budějovice 370 01

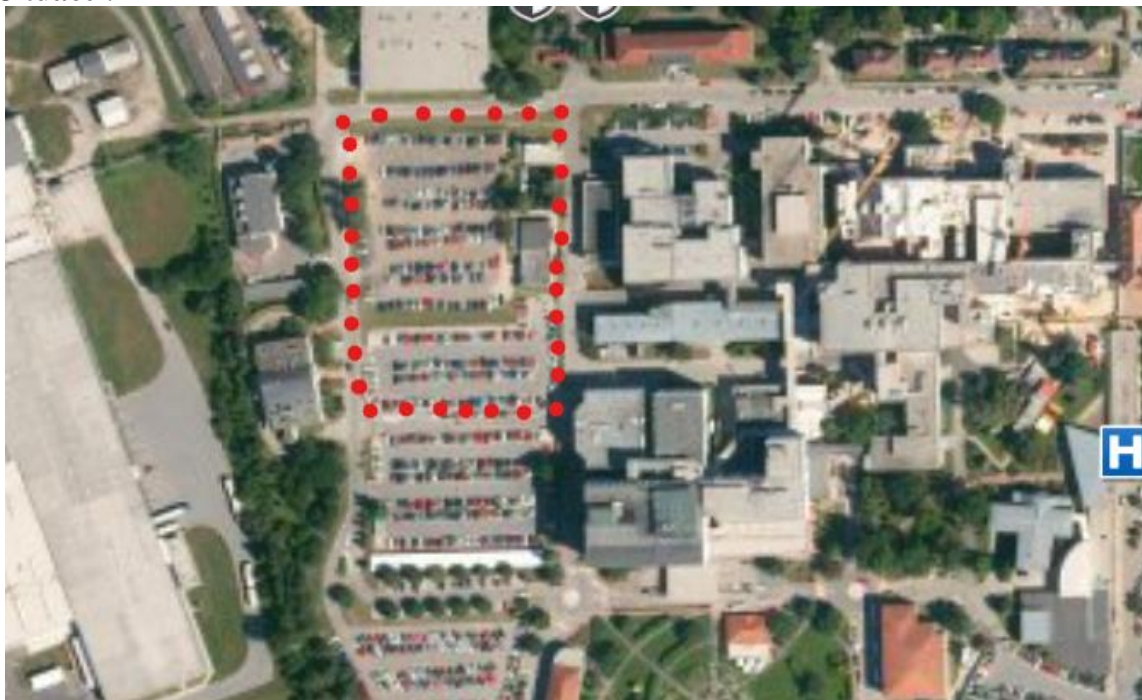
3.Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

1.

Generální projektant AGP NOVA, spol. s r.o.
IČO: 14500493
Tř.28.října 17, České Budějovice 370 01

Zodpovědný projektant Ivan Korch, ČKAIT 0102514
tel.: 728 588 691
E-mail: ivan.korch.stavba@seznam.cz

Situace :



Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán
dle Přílohy č.5 k Nařízení vlády č.591/2006 Sb.:

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m. (14,750 m)
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

- Předpokládaná lhůta výstavby je cca 16 měsíců tj 500 dnů
- Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi: odhad 12 osob
- Předpokládaný počet zhotovitelů na staveništi: odhad 18 zhotovitelů

Koordinátor při přípravě stavby Ing. Jaroslav Litvan
Pod Lesem 187
373 67 BOREK
IČO: 472 18 444
Osvědčení: ROVS/1456/KOO/2019
Tel.: 727 884 728

Plán BOZP

Prováděné práce a činnosti:

Při provádění této stavby budou probíhat následující základní práce a činnosti:

- zemní práce na přeložkách sítí
- zemní práce při hloubení základů – vrtané piloty
- montáž svislých a vodorovných nosných prvků skeletu
- montáž ŽB skeletu včetně konstrukce schodiště a výtahových šachet, ocelových průvlaků Peikko a stropních panelů Spiroll
- vybudování nosné konstrukce – kufru parkoviště v 1.NP
- elektroinstalace silová a slaboproudá- osvětlení, vytápění, EZS, EPS, hromosvod
- zdravotní instalace – odvodnění ploch
- povrchy podlah jednotlivých NP-stěrky, nátěry
- montáž zádržného systému-zábradlí, svodidla
- montáž dělicích příček a vybavení kolostavů
- budování vsaku
- konečné oplocení a terénní úpravy, výsadba zeleně
- malby, nátěry, informační systém- cedule, značky

Vytipovaná rizika, která hrozí pracovníkům vnějšími vlivy:

- Pohyb a práce na staveništi:
 - pád z výšky a lešení, do otvorů apod.
 - práce v ohroženém prostoru
 - pohyb v zařízení staveniště a skladu
 - nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
- Pohyb a práce ve výšce:
 - pád materiálu, náradí a předmětů z výšky
 - pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky
- Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí:
 - práce v ochranném pásmu elektrického vedení, vody, kanalizace a teplovodu
- Elektrické zařízení:
 - úraz elektrickým proudem při práci s el.nářadím a přístroji
 - úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
 - nebezpečí nahodilého zapnutí
 - nebezpečí vzniku požáru, popálení
 - nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
- Lidský faktor:
 - práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
 - neznalost, nebo porušení BOZP, PO
 - nedodržování návodu k obsluze a TePře
- Ohrožení okolím:
 - poškození bezpečnostních prvků stavby – výstražné tabulky, zábradlí, oplocení
 - krádeže – zábradlí /oplocení, výstražné tabulky

Případná rizika vyplývající z prováděných prací budou řešeny s dodavateli organizací prací.

4. Základní údaje o stavbě a staveništi

• *Stavba* se nachází na parcelách zadavatele v horním areálu Nemocnice České Budějovice. Jedná se o novostavbu. Předmětem je výstavba heliportu pro příjem pacientů od letecké záchranné služby a výstavba velkokapacitního parkoviště pro zaměstnance. V posledním NP

Plán BOZP

se nachází zázemí pro personál heliportu. Tyto subjekty budou fungovat nezávisle na sobě. Součástí stavby je výstavba 3 výtahů, schodiště a ve 2.etapě realizace díla je spolu s heliportem i spojovací chodba mezi heliportem příslušným pavilonem pro příjem pacientů. V současné době je po demolici nepoužívaných objektů jídelny a prádelny v prostoru staveniště dočasně upravená plocha a plocha původních zpevněných ploch využívána jako parkoviště pro zaměstnance.

Založení objektu je na vrtaných pilotách, nadzemní konstrukci tvoří montovaný železobetonový skelet (včetně příjezdových ramp, výtahové šachty a schodiště). Skelet tvoří kruhové sloupy průměru 600 mm, v objektu věže čtvercové. Vodorovné konstrukce jsou tvořeny ocelovými průvlaky Peikko společně s předpjatými panely Spiroll. Tato konstrukce bude zmonolitněna následnou nabetonovávku. Okraje ploch budou zajištěny proti pádu bezpečnostním zachytým systémem (zábradlí+svodidlo). Podlahu 1.NP zvoří zámková dlažba, povrchy betonových podlah jsou opatřeny odolným nátěrem.

Dešťové vody budou z parkovacích ploch a střechy vedeny do kanalizace vsaku.

Koordinace všech činností bude realizována na kontrolních dnech stavby včetně projednání s koordinátorem BOZP tak, aby byla případná rizika eliminována nebo po přijetí opatření BOZP snížena na přijatelnou úroveň.

- *Zařízení staveniště* bude s ohledem na omezené možnosti v daném prostoru výstavby provedeno v opocněném prostoru staveniště, tj. buňkoviště bude umístěno v prostoru budoucích zelených ploch přiléhajících k budovanému patrovému parkovišti. Zde bude zřízeno buňkoviště se zázemím pro stavbyvedoucího, pracovníky stavby včetně umývárny a mobilního WC, a dále kontejnery pro uložení nářadí a materiálu před klimatickými vlivy. Zábor dalšího pozemku bude případně umožněn po dohodě se zadavatelem. Návrh zařízení staveniště si může zhotovitel přizpůsobit svým potřebám, musí však respektovat podmínky zadavatele stavby, určené hranice, a časové vazby termínu výstavby. Návrh staveniště bude vždy schválen zadavatelem stavby a odsouhlasen koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci určeným pro realizaci stavby.

- *Oplocení staveniště* bude provedeno z neprůhledných plotových dílců výšky 1,8 m, a označeno zákazy vstupu nepovolaných osob u vstupů a vjezdu, a po celém obvodu staveniště. Rozsah oplocení je vyznačeno v příložené situaci zařízení staveniště. Konečné řešení bude upřesněno při realizaci stavby. Režim vstupu na staveniště, délka pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena po dohodě s vybraným generálním dodavatelem stavby. Obecně platí, že všichni pracovníci budou před samostatným vstupem na staveniště vždy poučeni o rizicích na staveništi a potřebných a přijatých opatřeních na ně stanovených (přístupové a únikové cesty, zákazy vstupů, OOPP, hlavní el. vypínač, místo poskytnutí první pomoci atd.). K tomuto účelu bude generálním zhotovitelem stavby vypracován jednoduchý provozní řád staveniště. Stavba zajistí viditelnou ceduli před vstupem na staveniště, která bude obsahovat jmenovitý seznam zodpovědných pracovníků stavby včetně jejich telefonického spojení (stavbyvedoucí, TDI, koordinátor BOZP). Vstup na staveniště bude zajištěn a v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu uzamčen, případně strážěn bezpečnostní hlídací službou. V ostatních případech bude na staveništi vždy nepřetržitě přítomna zodpovědná kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru.

- *Dopravní napojení a zásady pro dopravní inženýrské opatření* vychází ze situace a polohy staveniště ve stávajícím areálu nemocnice. DIO bude předem projednáno a odsouhlaseno zadavatelem stavby, s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Parkování vozidel stavby je v areálu nemocnice včetně staveniště zakázáno. Pracovníci stavby musí parkovat svá vozidla na vyhrazené části areálového parkoviště s omezenou kapacitou a zejména mimo areál. Navržená stavba heliportu a parkoviště pro zaměstnance je umístěna na severozápadní

Plán BOZP

straně v uzavřeném prostoru areálu Nemocnice České Budějovice, a.s. a přiléhá ke stávajícím areálovým komunikacím. Stavba bude napojena na stávající dopravní i technickou infrastrukturu areálu nemocnice včetně bezbariérového přístupu. V rámci realizace stavby a přípojek inženýrských sítí bude provedeno přeložení sítí vedení dotčených stavbou v souladu s podmínkami správců sítí.

• *Opatření k bezpečnému užívání stavby:* při provádění montážních prací na střeše stavby bude současně provedena montáž systému kotvicích a uchycovacích bodů pro zajištění bezpečného pohybu po střeše s následným využitím pro údržbu objektu po dobu její životnosti. K řádnému užívání stavby v zimním období je rampa parkoviště a plocha heliportu vybavena elektrickým vyhříváním k zamezení vzniku námrazy.

5. Opatření Plánu BOZP k realizaci stavby

- a) **Oplocení** – Pro zajištění bezpečnosti prací i bezpečnosti 3.osob pohybujících se v blízkosti stavby bude staveniště oploceno po celou dobu realizace díla pevným neprůhledným oplocením výšky 1,8 m s jedním vstupem- vjezdem na staveniště. Vstup bude označen dopravními značkami „Zákaz vjezdu motorových vozidel mimo vozidel stavby“ a „Zákazem vstupu nepovolaným fyzickým osobám“. Oplocení a značky budou denně kontrolovány předákem při příchodu na staveniště. Při případném přerušení prací bude kontrola prováděna minimálně 1x za 14 dnů) se zápisem do stavebního deníku. Rozsah staveniště a buňkoviště bude upřesněn zadavatelem při předání staveniště (stavební buňky sloužící stavbě jako kanceláře a hygienické zázemí). Vzhledem k omezenému prostoru kolem staveniště, předpokládá koordinátor BOZP realizaci dočasného záboru stávající areálové komunikace přilehlé ke staveništi jen výjimečně a krátkodobě (např. při nájezdu vrtné soupravy apod.). Rozsah a délka trvání tohoto záboru bude v předstihu projednáno zhotovitelem se zadavatelem díla, způsob střežení bude odsouhlasen koordinátorem BOZP pro realizaci díla. Pracovníci provádějící práce budou vybaveni OOPP tj reflexními vestami a ochrannými přilbami, před zahájením prací budou smloueny signály pro dorozumívání obsluhy jeřábu s pracovníky provádějící montáž prvků. Případná omezení na stávající komunikaci musí zhotovitel předem projednat se zadavatelem termín i rozsah k zabránění střetu s okolním provozem.
- b) **Osvětlení** – Na stavbě nebudou prováděny práce za snížené viditelnosti. Při provádění prací v období se sníženou viditelností, bude osvětlení lokální v místech prováděných činností s napojením svítidel na staveništní rozvody elektrické energie.
- c) **Ochranná a kontrolovaná pásma** – V prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě. Zhotovitel v předstihu zahájení zemních prací zajistí vytýčení všech známých vedení inženýrských sítí v prostoru staveniště. V případě kontaktu s těmito sítěmi a „neznámými“ sítěmi objevenými v průběhu realizace bude řešeno přeložení sítí do nové trasy.
Na stavbě se nevyskytují kontrolovaná pásma.
- d) **Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru** – Při provádění hydroizolace proti zemní vlhkosti základu výtahové šachty tj natavování živičného pásu bude použito PB hořáků s nebezpečím vzniku požáru. Práce bude provádět zhotovitelem pověřená osoba proškolená k těmto pracím. Po ukončení prací zajistí zhotovitel 8hodinový dohled proti zahoření stanovením zodpovědné osoby zapsané do SD. Po denním ukončení prací bude zařízení vždy opětovně uloženo na určené místo ve skladu – kontaineru. Na tomto úložišti bude vždy max. 1 ks tlakové nádoby PB max. 10 kg. Při

Plán BOZP

použití více tlakových nádob na stavbě je nutné určit stanoviště pro plné a prázdné nádoby včetně řádného označení.

- e) **Komunikace na staveništi** - vzhledem k rozsahu stavby nebudou dočasné staveništní komunikace zřizovány. Po dohodě se zhotovitelem bude ke stavbě využíváno stávajících zpevněných ploch a komunikací v těsném sousedství staveniště. V případě ztížení příjezdu techniky po původních nezpevněných plochách v průběhu realizace díla a z důvodu následků nepříznivých klimatických podmínek bude prostor staveniště v bezprostřední blízkosti objektu zpevněn šterkodrtí, rozsah a bližší požadavek bude upřesněn v průběhu realizace díla ve spolupráci koordinátora BOZP a zadavatele stavby. Pro potřebu stavby bude zřízen hlavní staveništní rozvaděč s podružným měřením, který bude napojen na stávající rozvody elektrické energie zadavatele, na který budou přímo napojeny prodlužovací kabely k místu spotřeby. Kabely musí být ochráněny proti poškození izolace např. vyvěšením do bezpečné výšky pro průjezd vozidel, případně v terénu, stavby při přejezdu kolečky apod). Na stavbě nebude zřizováno zařízení pro staveništní rozvod elektrického rozvodu. Při ukončení prací musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci, případně uložena do skladového kontejneru.
- f) **Vnější vlivy na stavbu**- přestože se jedná o uzavřený prostor staveniště, nachází se toto v areálu nemocnice s intenzivním pohybem osob (zaměstnanci, zásobování kuchyně, návštěvníci nemocnice apod.), čímž dojde k nepřímému ovlivnění provozu na staveništi. Z těchto důvodů nutné striktně kontrolovat oplocení staveniště k zabránění vstupu nežádoucích osob. Při využití stávajících sousedních ploch a komunikací při zásobování, umístění autojeřábu apod. je nutno ve spolupráci se zadavatelem ochránit ohrožený prostor před vstupem nepovolaných osob např. střežením pověřeným pracovníkem stavby.
- g) **Zařízení staveniště** (viz příložené schéma)– Zhotovitel umístí do prostoru předaného zařízení staveniště mobilní WC pro pracovníky stavby a kontaineru pro ukládání náradí a materiál (chráněných před povětrnostními vlivy), mobilní buňka – kancelář stavbyvedoucího a buňka-šatna pracovníků stavby. Dále bude v prostoru staveniště vyčleněn prostor pro ukládání palet se stavebním materiálem. Vzhledem ke skutečnosti, že zhotovitel předpokládá okamžité zabudování dovezeného stavebního materiálu, bude staveniště vybudováno v nezbytném rozsahu. Na staveništi budou určeny místa pro ukládání odpadů. S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem tj. na stavbě bude v průběhu realizace veškerý odpad vzniklý při realizaci separován a průběžně likvidován.
- h) **Zemní práce** –před zahájením veškerých zemních prací zajistí zhotovitel polohové a výškové vytýčení podzemních inženýrských sítí v prostoru staveniště
- ♦ výkopové práce související s přeložkami stávajících sítí a s napojením objektu na stávající inženýrské sítě
 - ♦ zemní práce spojené s prováděním založením stavby- základy budou provedeny jako hlubinné na vrtaných pilotách o průměru 900 mm. Hloubka pilot bude cca 12 m. Při provádění pilot – vrtání- budou pracovníci dohlízející na provádění výkopu jištění proti pádu do výkopu výpažnicí vloženou do výkopu. V případě, že betonáž nebude přímo navazovat na ukončení vrtání jednotlivých pilot, bude prostor jednotlivých výkopů pilot zabezpečen proti pádu pevnou zábranou. Při vlastní betonáži piloty bude obsluha betonpumpy jištěna proti pádu do výkopu OOPP- prostředky k zachycení pádu, včetně doby vložení armokoše. Po ukončení betonáže piloty bude opět prostor provedené piloty zabezpečen proti vstupu a pádu osob pevnou

Plán BOZP

zábranou výšky 1,1m. Tato úprava bude na místě ponechána do doby vytvrdnutí piloty. Na pilotách jsou navrženy prefabrikované patky s kalichem, do kterých budou následně osazeny prefa sloupy. Po osazení kalichu bude výkop neprodleně zasypán (obsyp prvku včetně hutnění po vrstvách k zabránění pádu osob do výkopu). Hutnění bude prováděno po vrstvách, vlastní hutnění bude prováděno pomocí autonomního vibroválce, stroj bude obsluhován odborně způsobilou osobou. Zemní práce pro kalichy budou prováděny strojně. Stavební výkopy budou provedeny jako otevřené v rozsahu nezbytném s ohledem na rozsah výkopových prací s ohledem na charakter zemin. Koordinátor BOZP předpokládá, že výkopy budou prováděny v rozměrech dle PD, do výkopu nebudou pracovníci vstupovat. V případě požadavku vstupu do výkopu za účelem úpravy dna výkopu, uložení chráničky apod., musí být výkop min šířky 0,8 m, a zajištěný proti sesutí systémovým pažením. Zhotovitel zajistí v průběhu realizace zemních prací ochránění základové spáry proti zvodnění dešťovými vodami. Projektant nepředpokládá výskyt spodní vody, v případě nepříznivých klimatických podmínek (déšť, bouřka, povrchová voda) a zaplavení základů bude před betonáží provedeno vyčerpání vody – čerpadlo bude případně spuštěno do výkopu bez vstupu pracovníků do ohroženého prostoru. Zadavatel nesmí připustit provádění prací v nezajištěných výkopech s ohrožením bezpečnosti pracovníků. Při provádění vrtání pilot v prostoru staveniště zajistí zhotovitel prostor provádění prací střežením ohroženého prostoru pracovníkem stavby.

♦ Při dokončovacích pracích budou prováděny zemní práce při terénních úpravách. Tyto práce budou prováděny dílem strojně a dílem ručně (urovnání terénu-ornice). Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymezit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2 m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj reflexní vesty a ochranné přilby. Vzhledem ke skutečnosti, že se v prostoru staveniště vyskytují inženýrské sítě, a mohou být stavební činností dotčeny je nutné v případě jejich známé polohy je před zahájením prací vytýčit a provádět práce v souladu s vyjádřeními a podmínkami správců sítí. Současně je nutné provádět zemní práce i s ohledem na možnost existence podzemních, nezaevidovaných sítí.

- i) **Bezbariérové řešení** – není nutné řešit vzhledem ke skutečnosti, že stavba je umístěna mimo prostor veřejných komunikací (vyloučen vstup třetích osob).
- j) **Betonářské práce** – betonová směs pro všechny stavební konstrukce (betonáž pilot, spřažení stropů apod.) bude dovážena na stavbu pomocí automichačů. Na vzdálená a výše položená místa bude ukládána pomocí betonpumpy. Před zahájením betonáže bude upřesněna komunikace mezi obsluhou automichače-betonpumpy a pracovníky stavby. Při ukládání betonové směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, najíždění k místu uložení směsi musí být přímé. V pracovním prostoru výložníku betonpumpy se nikdo nezdržuje, obsluha musí používat ochranných přileb. Dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

■ Betonáž pilot: při vlastní betonáži piloty bude obsluha betonpumpy- výstuku jištěna proti pádu do výkopu OOPP-prostředky k zachycení pádu, včetně doby vložení armokoše. Po ukončení betonáže piloty bude opět prostor provedené piloty zabezpečen proti vstupu a pádu osob pevnou zábranou výšky 1,1m. Tato úprava bude

Plán BOZP

na místě ponechána do doby vytvrdnutí piloty.

■ Betonáž stropů: v době betonáže stropů budou v rovině stropu již osazeny Spiroll panely včetně případného podšalování dobetonovávek stropu, k zabránění pádu do volného prostoru. Po obvodě budou pracovníci provádějící betonáž zajištěni proti pádu pevnou zábranou mezi sloupy skeletu, které budou instalovány spolu s postupem výstavby skeletu.

■ Betonáž čistých podlah: betonová směs - zavadlá pro betonáž čistých podlah bude vyráběna přímo na stavbě a na místo určení bude dopravována pomocí pneumatického čerpadla.

- k) **Zednické práce** –s ohledem na konstrukci díle tj otevřený montovaný skelet s montovaným jádrem komunikačního prostoru nebudou tyto práce na stavbě prováděny.
- l) **Montážní práce** – ♦ montážní práce se týkají jednak montáže železobetonových prvků nosné konstrukce (sloupy, průvlaky svislé a vodorovné panely). Práce budou prováděny postupným osazováním jednotlivých prvků. Prvek bude zavěšen vazačem na nákladním automobilu a jeřábem uveden do konečné pozice. K odvázení prvku může dojít až po zafixování prvku (přivařením), případně i zajištěním stabilizačních tyčí. Následně bude prvek odvážen montážníkem zhotovitele. Odvázení prvku bude provedeno z přistaveného žebříku. Na nezajištěný prvek je vstup zakázán. Při ukládání stropních panelů bude montážník jištěn proti pádu do volné hloubky používáním OOPP – zachycovačem pádu.

♦ Dále pak montáže konečného zádržného systému po obvodě jednotlivých NP- zábradlí, svodidla. Pracovníci provádějící tyto práce související s nebezpečím pádu, případně pádu na volném okraji budou s ohledem na krátkodobé trvání nebezpečí pádu na daném pracovišti zabezpečeni používáním OOPP- zachycovači pádu. Jako kotevního bodu bude využito postavené konstrukce skeletu.

♦ Při provádění montážních prací na střeše stavby bude současně provedena montáž systému kotvicích a uchycovacích bodů pro zajištění bezpečného pohybu po střeše s následným využitím pro údržbu objektu po dobu její životnosti. Tento systém bude případně využit při dokončování montáže krytiny, případně montáže hromosvodu apod. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a stanovené přípravky.

♦ Při provádění hydroizolace proti zemní vlhkosti základu výtahu bude použito zhotovitelem BP hořáků (souprava 10 kg), případně při provádění montáže rozvodů topení. Po ukončení prací zajistí zhotovitel osmihodinový dohled proti zahoření. Po ukončení prací bude zařízení uloženo na určené místo – kontejner v prostoru staveniště. V případě použití více tlakových lahví na stavbě, bude zřízeno stanoviště tlakových lahví, zvláště pro prázdné a plné lahve. Zhotovitel stanoviště řádně označí, stanoviště vyznačí v situaci umístěné v buňce stavbyvedoucího.

♦ montáž zdravotní instalace - kanalizace objektu (odvodnění) bude napojena na nově budovanou dešťovou kanalizaci. Uvedené práce nepředstavují pro pracovníky zvláštní rizika. Práce podvěšení potrubí odvádějící dešťové vody budou prováděny z dočasných konstrukcí s výškou podlahy do 1,5m, případně ze štaflí

♦ montáž čistých podlah podlaží parkoviště- podlahy budou provedeny dle

Plán BOZP

požadavku investora použitím speciální hydrostěrky. Aplikační hadice budou vedeny po lešení z mísícího zařízení. Práce bude provádět odborná firma. V případě křížení těchto prací s pracemi dalších PSV, budou práce koordinovány s dodavateli tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví ostatních pracovníků.

♦ montáž dělicích příček kolostavů (zámečnické práce) v 1.NP

♦ montáž elektroinstalace – silnoproudé (osvětlení) a slaboproudé rozvody (EVS a EPS) jsou provedeny převážně po povrchu konstrukcí, montáž bude probíhat z pojízdného lešení, případně štaflí.

♦ montáž klempířských prvků – budou provedeny z poplastovaného plechu (biplast). K montáži bude využito mobilní plošiny.

♦ montáž hromosvodné sítě – objekt bude uzemněn, hromosvod bude proveden dle PD montáž svodů bude provedena z mobilního lešení-plošiny.

- m) **Bourací práce** – s ohledem na provádění novostavby se tyto práce na stavbě nevyskytují.
- n) **Montáž stropů** – ♦ stropní konstrukce přístavby je řešena jako konstrukce montovaná s využitím ocelových průvlaků Peikko a předpínaných panelů Spiroll s následným nabetonováním a spřažením. Veškeré nosné prvky budou na místo určení uloženy pomocí jeřábu. Zhotovitel před provedením prací předá koordinátorovi BOZP TePře.
- Před zahájením prací na zmonolitnění stropní konstrukce tj betonáži bude ohrožený prostor pod prováděnými pracemi zabezpečen proti vstupu dalších osob-vyloučením provozu.
- o) **Práce ve výškách** – Před zahájením montážních prací tj vlastní montáže skeletu předá zhotovitel koordinátorovi TePře pro provádění montáže tj způsob zakotvení prvku a jeho zajištění (zastojkování) pro odvázní od závěsu jeřábu s následným propojením s následně uloženým konstrukčním prvkem. Odpoutání prvku bude provedeno pracovníkem z dočasné konstrukce, případně žebříku. Doprava materiálu (izolantu) na střechu bude pomocí autojeřábu.
- Při nepříznivé povětrnostní situaci je nutné provádění prací ve výšce přerušit.
- Při provádění prací ve výškách je současně nutné zabezpečit prostor v nižších polohách vyloučením činností.
- Současně s prováděním prací na střeše bude vybudován zádržný systém tj v prostoru střechy přístavby umístí zhotovitel kotvy s nataženým lankem pro bezpečný pohyb osob provádějících po dokončení díla a předání zadavateli udržovací práce
- p) **Doprava materiálu** –na stavbu bude přivážen materiál nákladními automobily postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do prostoru oploceného staveniště. V případě potřeby vertikální potřeby dopravy břemen –bude doprava realizována pomocí autojeřábu. Při provádění transportu materiálu jeřábem bude ohrožený prostor střežen pracovníkem stavby.
- q) **Prolínání** – a souběh jednotlivých prací na jednom pracovišti není předpokládáno. Při práci nad sebou a ohrožení pracovníků jsou pracovníci na níže položeném pracovišti používat OOPP-ochranné přilby.
- r) **Tunelářské a podzemní práce** – se nebudou na stavbě vyskytovat
- s) **Práce ve výšce a nad volnou hloubkou** – viz bod o)
- t) **Harmonogram prací** – koordinátor BOZP požaduje při zahájení prací aktualizovat zhotovitelem harmonogram prací. Z tohoto harmonogramu vyplynou jednotlivé návaznosti prováděných prací ke koordinaci činností.
- Vzhledem k poloze staveniště v areálu nemocnice je důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na provoz, je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Je nutné obecně

Plán BOZP

provádět hlučné práce v době od 8 do 12 hodin a od 13 do 16 hodin, a to pouze v pracovní dny. Je nepřipustné z hlediska rušení hlukem provádět hlučné stavební práce v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku. Tuto skutečnost je nutné zohlednit při zapracování HMG prací.

- u) Stavba nevyžaduje opatření vyplývajících ze **specifických** požadavků na stavbu.
- v) Na stavbě se nevyskytují toxické **chemické látky**, **azbest** a jiné nebezpečné látky dle příslušných souvisejících předpisů.

6. Součinnost subzhotovitelů při plnění BOZP

Zhotovitel díla před nástupem jednotlivých subdodavatelů na stavbu je protokolárně seznámí tímto Plánem BOZP (viz bod 9. Seznámení) a zaváže je k součinnosti při plnění požadavků BOZP.

7. Předpisy (základní přehled legislativy), v patném znění

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 255/2012 Sb., kontrolní řád
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- **Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích**
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních
- Vyhláška č. 79/2013 Sb., o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče
- Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 180/2015 Sb., o zakázaných pracích a pracovištích
- Vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního

Plán BOZP

úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce

- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

8. Částečná specifikace nákladů na realizaci stavby vyplývajících z požadavků Plánu BOZP

Činnost:	Opatření :	Délka trvání :	Cena :
a) Oplocení zař. staveniště	Oplocení v min 1,8 m	Po dobu výstavby
b) Vyznačení staveniště	Označení vstupů na stavbu	Po dobu výstavby
c) Vstup 3.osob do stavby	Střežení pracovníky stavby	Po dobu nebezpečí
d) Nebezpečí pádu	Kotevní body pro OOPP	Po dobu nebezpečí
e) Nebezpečí pádu do výtahové šachty	Výstavba lešení	Po dobu nebezpečí

9. Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

V rámci tohoto dokumentu za mimořádnou událost považujeme:

- úrazy, poranění a náhlé nevolnosti osob, požár, živelná pohroma (v důsledku větru, vodního toku, sesuvu půdy...), ohrožená bezpečnost dopravy na veřejné komunikaci, havárie, únik škodlivin, či jiné ohrožení života nebo zdraví osob či ohrožení majetku
- v případě potřeby se provádí evakuace osob a materiálu z ohroženého prostoru s důrazem na nebezpečná zařízení (tlakové lahve s plynem, kanystry s hořlavými kapalinami), motory a elektrická zařízení je třeba vypnout
- každý požár (bez ohledu na velikost) musí být ohlášen vedení stavby
- při vzniku havarijní situace se činnost zaměstnanců na stavbě podřizuje pokynům stavbyvedoucího
- v prostoru areálu nemocnice je určeno shromažďovací místo ke krátkému shromáždění spočítání zaměstnanců v případě potřeby bude využito i pro tuto stavbu
- při všech druzích havarijních situací jsou zástupci podzhotovitelů povinni nahlásit stavbyvedoucímu zda všichni zaměstnanci opustili pracoviště a jsou ve shromažďovacích místech
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).

Stavba : „Heliport a parkoviště pro zaměstnance Nemocnice“ České Budějovice a.s.

Plán BOZP

10. Záznam o seznámení se s Plánem BOZP

[illegible]

Ing.Jaroslav Litvan
Pod lesem 187
Borek 373 67
GSM 727 884 728

IČO: 472 18 444
DIČ: 6210091481
Osvědčení: ROVS/1456/KOO/2019

11. OZNÁMENÍ ZAHÁJENÍ PRACÍ – koncept

1. Datum odeslání oznámení: **10.8.2024**
2. Název, IČO, adresa zadavatele: Nemocnice České Budějovice a.s.
IČO 260 68 877
Boženy Němcové 585/54
České Budějovice
3. Přesná adresa, případně popis umístění stavby: Heliport a parkoviště pro zaměstnance
parc.č. 1247/1, 1271/2, 1271/3 k. ú. České Budějovice 7
4. Druh stavby / stručný popis/: novostavba- jedná se o výstavbu heliportu pro
jednoduchší propojení nemocnice s leteckou záchranou
službou, a výstavba třípodlažního parkoviště pro
automobily a kola zaměstnanců. Součástí díla je
schodiště, výtahy a spojovací chodba.
- č.5 Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné
hloubky více než 10 m (15,5 m)
- č.6 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických
vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- č.11 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých
konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a
dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Název, IČO, adresa zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby. **XXXXXX s.r.o., IČO : XXXXXXXX**
Ulice č XX , Město PSČ
Jméno + telefon
6. Jméno a příjmení, IČO, adresa koordinátora při přípravě stavby: Ing. Jaroslav Litvan, Pod Lesem 187
373 67 Borek, IČ: 47218444
Osvědčení: ROVS/1456/KOO/2019
7. Jméno a příjmení, IČO, adresa koordinátora při realizaci stavby:
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací: **20.8.2024**
20.11.2025
- 9.Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi: **12**
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi: **18**
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: budou upřesněni ve VŘ
12. Jméno a příjmení a podpis zadavatele stavby, popř.fyz.osoby oprávněné jednat jeho jménem:

12. Osvědčení koordinátora BOZP

ROVS-Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno
Držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí čj.: 2009/18389-43 ze dne 4. 3. 2009 a rozhodnutí o prodloužení akreditace čj.: 2011/90947-42 ze dne 14. 12. 2011

ROVS
ROŽNOVSKÝ VZDĚLÁVACÍ SERVIS

vydává

OSVĚDČENÍ

o získání odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

číslo osvědčení: **ROVS/1456/KOO/2019**

Ing. Jaroslav Litvan
9. 10. 1962, České Budějovice

úspěšně vykonal dne 9. 10. 2019 v Českých Budějovicích periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o., Maničky 163/7, Žabovřesky, 616 00 Brno.

Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení § 10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšně vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 9. 10. 2024

ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Maničky 163/7
616 00 BRNO – Žabovřesky
IČO: 26837359, DIČ: CZ26837359


předseda
odborné zkušební komise
JUDr. Stanislav Diviš


držitel akreditace
ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s. r. o.
Ing. Hana Martinát Loudinová, jednatel

České Budějovice, 9. 10. 2019