

Váš dopis značky:
Ze dne: 12.9.2024

Číslo záměru: Z/2024/30699
Číslo řízení: R/2024/17886
Číslo jednací: R/2024/17886/2

Vyřizuje: Dagmar Matoušková
Mgr. Monika Turková
Jana Spitzbergerová

Tel. číslo: 387 712 211

Datum: 10.10.2024

AGP - nova spol. s r.o.
Petr Parýzek
tř. 28. října 17
370 01 České Budějovice

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví pro povolení záměru „Parkoviště pro zaměstnance a heliport“ v areálu Nemocnice České Budějovice, a.s.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS Jč. kraje“), jako dotčený orgán státní správy, podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, po přezkoumání předložené projektové dokumentace pro povolení výše uvedeného záměru z hlediska předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to § 3, 5 a 30 zákona č. 258/2000 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve spojení s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, a vyhlášky č. 92/2012 Sb. o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení a kontaktních pracovišť domácí péče, vše ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

se záměrem „Parkoviště pro zaměstnance a heliport“ v areálu Nemocnice České Budějovice, a.s., na základě posouzení projektové dokumentace předložené orgánu ochrany veřejného zdraví dne 12.9.2024 žadatelem, tj. Nemocnice České Budějovice, a.s., B. Němcové 585/54, 370 01 České Budějovice, zastoupeným na základě plné moci ze dne 25.6.2024 zmocněncem AGP - nova spol. s r.o., tř. 28. října 17, 370 01 České Budějovice s jednatelem Petrem Parýzkem (dále jen „žadatel“), jako s podkladem pro povolení záměru

s e s o u h l a s í .

V souladu s ustanovením § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. je souhlas vázán na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po celou dobu výstavby záměru je nutno zajistit, aby hluk ze stavební činnosti nepřekračoval limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).
2. KHS Jč. kraje požaduje v průběhu realizace stavby respektovat závěry a doporučení zpracovatele předložené Hlukové studie č. AK-2024429.
3. KHS Jč. kraje požaduje pro stavbu „Parkoviště pro zaměstnance a heliport, Nemocnice České Budějovice“ stanovit zkušební provoz.

4. KHS Jč. kraje požaduje v průběhu zkušebního provozu přímým měřením akreditovanou laboratoří prokázat, že hluk šířící se z nově navrženého parkoviště a veškerých zdrojů hluku souvisejících s provozem záměru „Parkoviště pro zaměstnance a heliport, Nemocnice České Budějovice“ nepřekračuje v jednotlivých akusticky chráněných prostorech, které jsou definovány v §30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., hygienické limity hluku pro dobu denní i noční, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Odůvodnění:

Žadatel podal na KHS Jč. kraje dne 12.9.2024 žádost o vydání závazného stanoviska pro povolení výše uvedeného záměru.

Místo stavby: areál Nemocnice České Budějovice, a.s., B. Němcové 585/54, parc.č. 1247/1, 1271/2, 1271/3, k.ú. České Budějovice 7.
Investor: Nemocnice České Budějovice, a.s., B. Němcové 585/54, 370 01 České Budějovice.
Zpracovatel PD: AGP NOVA spol. s r.o., hlavní projektant: Ivan Korch, autorizoval: Ing. Zdeněk Hajný, ČKAIT – 0100077, červenec 2024, Tř. 28.října 17, 370 01 České Budějovice, IČ:14500493.

Projektová dokumentace řeší novostavbu vícepodlažního parkoviště pro personál nemocnice a heliport pro leteckou záchrannou službu v areálu Nemocnice České Budějovice.

Navržené parkoviště bude mít 3 podlaží. Věž sloužící jako svislá komunikace a technická budova bude mít 5 podlaží. Nad parkovištěm je betonová střecha, nad kterou je osazený heliport a přístupová spojovací chodba ve formě tubusu. Celková kapacita parkoviště bude 499 parkovacích míst.

Heliport je pomocí nadzemní spojovací chodby „tubus“ napojený na věž, ze které povede nad areálovou komunikací nadzemní chodba „most“ do objektu (případně nad objektem) Infekce (pro zajištění komunikačního propojení s dalšími pavilony). Heliport je umístěn v úrovni 4.NP, nad střechou 3.NP nově budovaného parkoviště pro zaměstnance, je navržen pro vzlety a přistání vrtulníků (LZS). Část dokumentace řeší letištní technologii pro vyvýšený pracovní heliport HEMS. Provoz heliportu bude probíhat v denním i nočním režimu.

Vjezd a výjezd pro sanitky pro případ převozu pacienta je umístěn v 1.NP na východní straně parkoviště z obou stran věže.

Spojovací chodba ve 4.NP, v části provedené jako tubus, slouží pouze pro přepravu pacientů a část tvořená „mostem“ a navazující chodbou v pavilonu Infekce bude využívána i personálem nemocnice docházejícím z parkoviště na pracoviště do areálu nemocnice a zpět.

Ve věži je 3. NP navrženo jako technické podlaží s místnostmi pro zajištění provozu parkoviště a heliportu, včetně velkého skladu. Ve 4. NP ve věži je zázemí pro letecký personál a zázemí pro případné poskytnutí první pomoci pacientovi před dalším přesunem. Jsou zde také umístěna WC pro pracovníky nemocnice využívající parkoviště.

Členění stavby:

SO 01 Parkoviště

SO 02 Heliport a spojovací chodba

Samostatný hasicí systém pro leteckou techniku

Osvětlení a světelná navigace heliportu

SO 03 Zpevněné plochy a komunikace

SO 04 Teplovod – přípojka, teplovod – přeložka

SO 05 Areálové přípojky vodovodu a kanalizace, areálová kanalizace dešťová vč. vsaků a stávající rušená

SO 06 přípojka NN pro parkoviště, přípojka NN pro Patologii

Dispoziční řešení objektu:

- 1.NP - parkoviště 230 parkovacích míst, kolostavy (kóje) pro kola, úklid, vstupní hala k výtahům a schodišti. Ve věži v 1.NP je WC bezbariérové. Pomocí výtahů se lze dostat do každého podlaží.
- 2.NP - parkoviště 269 parkovacích míst, hala k výtahům a schodišti, sklad parkoviště, zazděné vjezdy na rampy do 3.NP
- 3.NP - plocha pro budoucí využití, hala k výtahům a schodišti, sklad parkoviště, technické místnosti
- 4.NP - hala k výtahům a schodišti, zázemí leteckého personálu, první pomoc, chodba k heliportu, heliport
- 5.NP - schodiště na střechu

Dispoziční řešení 4. NP objektu:

- hala + schodiště, 3 x osobní a lůžkový výtah, chodba, chodba k heliportu (419)
- DM letecký personál (407, umyvadlo, dřez) – navazující umývárna (404, umyvadlo), WC (405), sprcha (406)
- **místnost první pomoci (410, umyvadlo, dřez, plocha 29 m2)** s navazujícím skladem (409)
- úklid + stroj (411)
- předsín WC ženy (415), navazující 3 WC kabiny (412-414)
- předsín WC muži (416), navazující 2 pisoáry (417) a 1 WC kabina (418)

Osvětlení:

denní a elektrické (umělé – doložen soulad navržené osvětlenosti s ČSN EN 12464-1 výpočtem DIALux z 14. 6. 2024, zpracovatel Jiří Novák)

Větrání: přirozené (okny) a nucené (VZT)

- *Zařízení č.1A – Odvod z hygienického zázemí* – ventilátorem, který odvádí vzduch nad střechu objektu. Náhrada znehodnoceného vzduchu je uvažována přefukem z venkovního prostředí (přes vstupní dveře).
- *Zařízení č. 10 – dveřní clony – cirkulace* – ve vstupech z venkovního prostředí do hlavních chodeb jsou nad dveřmi navrženy horizontální dveřní clony s vodním ohřevem (nad vstupem z heliportu do tubusu je osazena elektrická dveřní clona).
- *Zařízení č. 90 – výtahové šachty* – přirozené větrání. Pro přirozené provětrání výtahových šachet jsou v prostoru nad dojezdy výtahů vedeny vzduchovody napojující se do každé výtahové šachty. Netěsnostmi bude vzduch přirozeně přiváděn ve spodní části šachet a bude přefukován v horní části do vzduchovodů, kterými bude veden do venkovního prostředí.

Chlazení:

Systém chlazení budovy ve 3. až 5.NP se skládá ze 2 splitových systémů a jednoho systému multisplit. Každý systém má venkovní kondenzační jednotku, která bude umístěna na střeše 5.NP.

Vytápění: centrální. Vytápění věže zajišťuje teplovodní soustava napojena na sousední energocentrum. Strojovna vytápění bude zhotovena nová ve 3.NP objektu. Vytápění spojovací chodby v tubusu je elektrické. Vytápění plochy heliportu je elektrické.

Objekt je napojen na vodovodní a kanalizační řád, EI.

Součástí předložené PD je hluková studie č. AK-2024429, která vyhodnocuje hluk z nově projektovaného objektu parkovacího domu pro zaměstnance Nemocnice České Budějovice. Hlukovou studii zpracovala dne 09.09.2024 společnost AKUSTE s.r.o., Ing. Pavel Stejskal, Čechova 281/18, 370 01 České Budějovice, IČ: 118 59 016.

Z hlediska heliportu je postupováno v souladu s § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kdy se za hluku nepovažuje zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.

Seznam veškerých vstupních podkladů pro vypracování hlukové studie je uveden na str. 4. Výpis řešených akusticky chráněných objektů či pozemků je uveden na obr. 13, str. 16. Dále je v tabulce 2 na str. 17 uveden výpis z KN, včetně popisu jednotlivých akusticky chráněných prostor. Jsou zde pouze nejbližší dotčené pozemky a objekty. Nejsou uvedeny další pozemky či objekty, které jsou již v prokazatelně dostatečné vzdálenosti, nebo v místech, která se z hlediska šíření hluku neřeší.

Chráněný venkovní prostor stavby je budova „C“ (Chirurgie, Neuro, Kardio, Onko., atd.); budova „E“ (Infekce); budova „K“ (porodnice); budova „T6“ (vzdělávací centrum, knihovna); budova „P“ (Patologie).

Řešené zdroje hluku:

- **Stacionární zdroje hluku (VZT, CHJ)** – souhrn a popis je uveden v tabulce na str. 21, včetně hodnot $L_{Aeq,T}$
 - Odvod z hygienického zázemí
 - Chlazení budovy S1 split jednotka SRC40ZSX-W1 (Mitsubishi)
 - Chlazení budovy S2 split jednotka SRC25ZSX-W (Mitsubishi)
 - Chlazení budovy M1 multisplit jednotka SCM50ZS-W (Mitsubishi)

Ve výpočtech je uvažováno s maximálním chodem všech zařízení v době denní i v době noční. Veškeré stacionární zdroje nebudou vykazovat v nejbližších akusticky chráněných prostorech tzv. tónovou složku. Je nutné, aby výrobce, resp. dodavatel technologie toto dodržel.

- **Hluk z parkoviště pro zaměstnance (neveřejné parkoviště)**

Ve výpočtu je uvažováno s nejhorší možnou variantou, která běžně nenastane, a to maximální intenzity všech vozidel najednou (3 výměny 1xOA/místo v době denní a celkem 100x OA v době noční – nejhluchnější hodina, např. odjezd na ranní směnu v 5:30 apod.). Maximální rychlost vozidel 10 km/h. Ve výpočtu je uvažováno s běžným chodem parkoviště. Celková intenzita / pohyb vozidel v areálu je 1497/den a 100/noc.

Validace akustického modelu na základě dříve provedeného měření

Akustický model vytvořený ve specializovaném softwaru IMMI Standard, product of the Wölfel Group, byl na základě dříve provedených měření (viz kapitola „Seznam vstupních podkladů“) validován s níže uvedenou přesností. V dalších částech výpočtů byla vypočtena ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ z uvažovaných zdrojů hluku v několika vybraných výpočtových bodech, které vystihují kritická místa v nejbližších akusticky chráněných prostorech. Výpočty byly provedeny za souběhu se všemi stěžejními zdroji hluku ve stávajícím stavu, a to včetně všech známých plánovaných zdrojů, které byly známy a nav. ženy v rámci dříve řešených akcí – přestavba pavilonu E, Přístavba pavilonu ÚČOCH, přestavba pavilonu T14 a pavilonu C, přestavba pavilonu CH a ostatní stěžejní akce mající dopad na hladinu hluku v dané lokalitě.

Akustický model byl validován tzv. „na stranu bezpečnou“. Současně je uvedená hladina hluku včetně nejistoty měření +1,6 (resp. 2,0) dB, tudíž nejistota výpočtu hladiny hluku v uvažovaných výpočtových bodech se nalézá v intervalu $\pm 2,0$ dB.

Výsledné vypočtené hladiny hluku z parkoviště ve zvolených výpočtových bodech jsou uvedeny v tabulce 4 na str. 31 – 32 hlukové studie.

Hluková studie se zabývá hlukem ze stavební činnosti v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů – navržena organizační a technologická opatření.

Výsledné vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ jsou uvedeny v hlukové studii na str. 31-32.

Ze závěru hlukové studie č. AK-2024429 vyplývá, že hladina hluku z provozu stacionárních zdrojů záměru nepřekračuje v nejbližších akusticky chráněných prostorech hygienický limit hluku stanovený nař.vl.č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v době denní a noční.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska ochrany veřejného zdraví, v mezích kompetencí daných zákonem č. 258/2000 Sb.

Podmínky č. 1 až 4 byly stanoveny s ohledem na požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví před hlukem dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

KHS Jč. kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci z hlediska požadavků na ochranu před hlukem v souladu s § 30 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a neshledala rozpor s požadavky vyplývajícími z § 30 a § 77 zákona č. 258/2000 Sb.

Předložená projektová dokumentace byla dále posouzena v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, a to § 2 z. č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve spojení s nařízením vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, a z hlediska požadavků vyhlášky č. 92/2012 Sb. o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení a kontaktních pracovišť domácí péče, vše ve znění pozdějších předpisů

Ve věci nebyl shledán rozpor mezi předloženou projektovou dokumentací a zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona č. 258/2000 Sb. S předloženým záměrem lze souhlasit.

Bc. Dagmar Matoušková
rada - oddělení protiepidemické CB