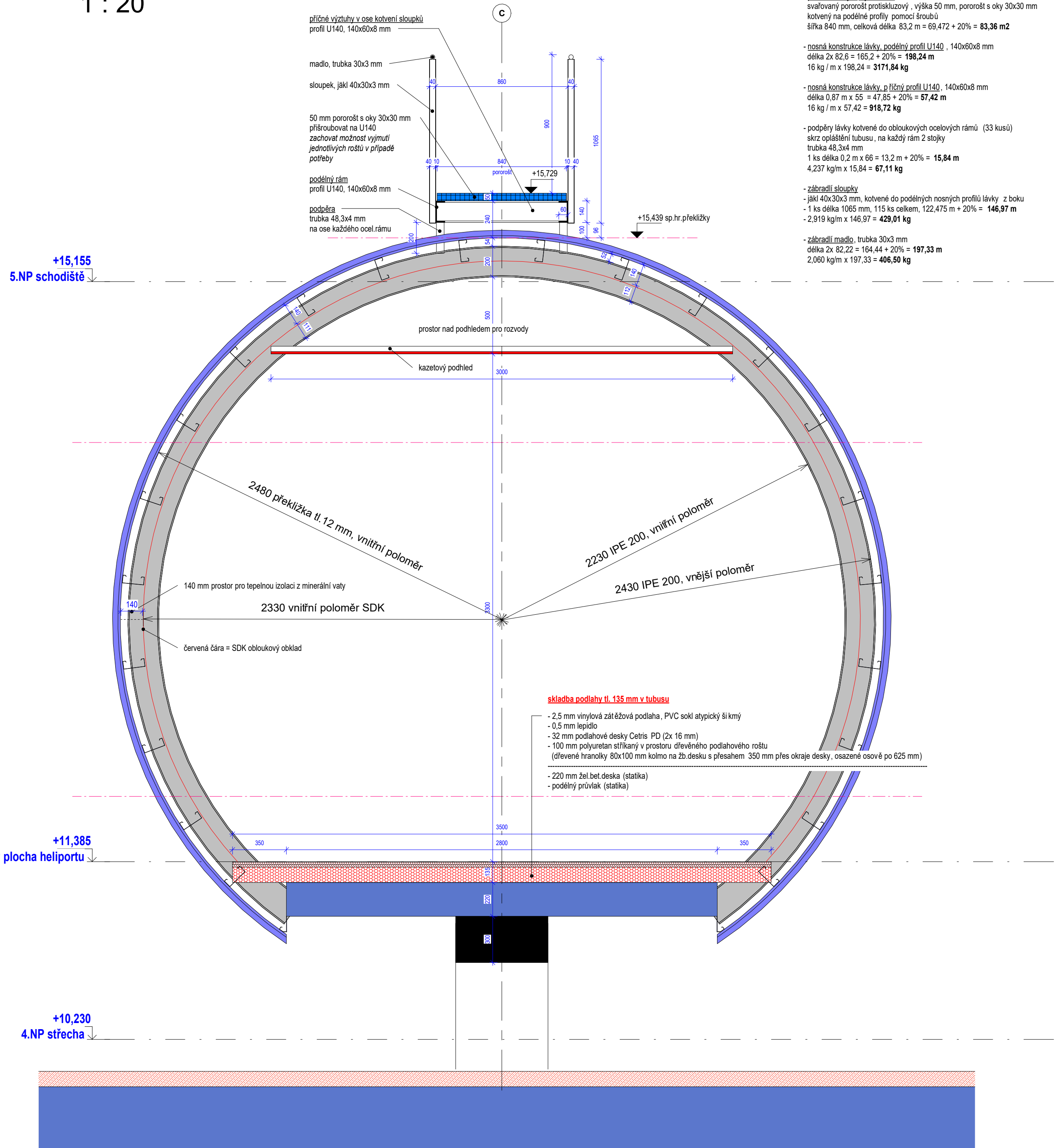


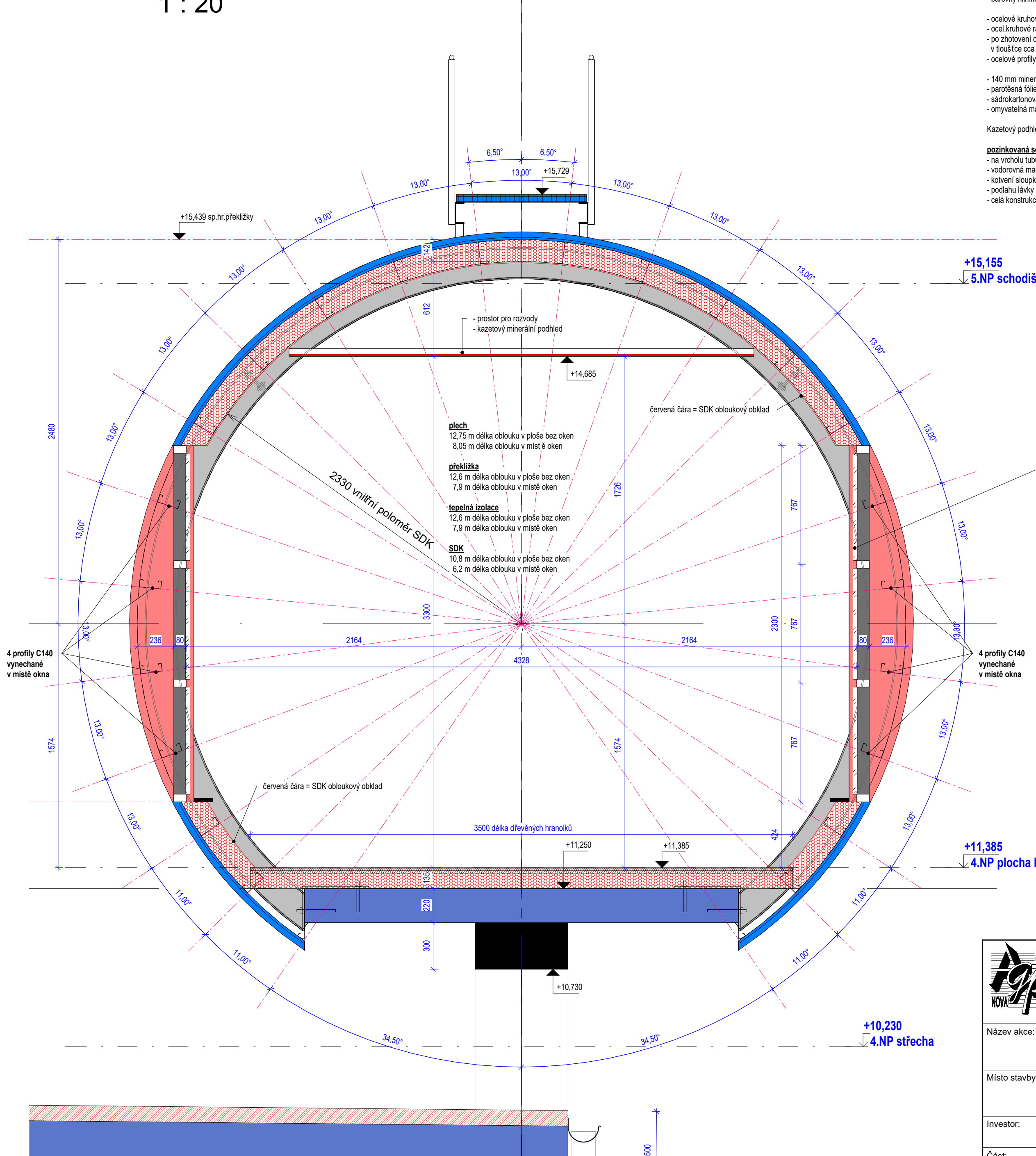
tubus, servisní lávka

1 : 20



tubus, okna

1 : 20



- skladba 4.NP obvodová stěna tubusu spojovací chodby**
- exterior
- barevný hliníkový plech s úhlovou stojatou drážkou na ohýbané p
 - teklíže připevněné na profily C 140
- interior
- ocelové kruhové rámy IPE200 po cca 3500 mm mezi které jsou kotvené profily C140 jako prosté nosníky, předzazení o 50 mm do exteriéru kvůli zateplení rámu
 - ocel.kruhové rámy jsou přiznané v interiéru + 3x nářer
 - po zhotovení ocelové konstrukce a provedení ochranných nátěrů se ocel.profil C140 nastříkají PUR tepelnou izolací s uzavřenými dutinami v tloušťce cca 50 mm, strana v interiéru určená pro připevnění parotěsné fólie a SDK zůstane bez nástřiku
 - ocelové profily IPE200 se nastříkají PUR izolací od úrovně vnitřní strany profilů C140 směrem do exteriéru také v tloušťce cca 50 mm
- 140 mm minerální vata v prostoru mezi překlízkou a parotěsnou fólií nad SDK
- parotěsná fólie lepená na profily volněji, aby se nepoškodila tlakem oblouku při připevnění ohnutého SDK na profily C140
- sádkartonová ohebná deska RIGIPS Reflex tl.6 mm kotvená na pozinkované SDK profily, které jsou kotvené do profilů C 140
- omývatelná malba bílá
- Kazetový podhled šířky 3000 mm zavěšený na ocelové konstrukci. Nad podhledem rozvody Elektro + SLP + přívod vody pro hasení heliportu.

- pozinkovaná servisní lávka**
- na vrcholu tubusu spojovací chodby probíhá servisní lávka opatřená zábradlím po obou stranách
 - vodorovná madla zábradlí slouží jako bezpečnostní záchytný systém na který je možné připevnit postroj pracovníka
 - kotvení sloupků a sloupky jako takové splňují pevnostní požadavky na kotvení body záchytného systému
 - podlahu lávky tvoří pororosty na ocelové konstrukci
 - celá konstrukce je provedena jako pozinkovaná

- AL okna v tubusu a příslušenství - VV**
- rozměr 1500 x 2300 mm, dělené na 3 části, plocha 3,45 m²
 - prostřední část okna vyklápěcí a pro umývání zvenku otevíravé na zámk
 - spodní a horní část je provedena jako pevné okno bez možnosti otevírání
 - zasklení spodní části, izolační dvojsklo, sklo čiré bezpečnostní
 - zasklení prostřední a horní části, izolační dvojsklo, sklo čiré
 - materiál rámu a křídla je AL, rámy s přerušeným tepelným mostem
 - skladba ostění: exterior - AL fasádní plech, separační vrstva, 12 mm překlíčka, 140 mm minerální vata, parotěska, 11,5 mm SDK - interior
 - parapet: překlíčka na dřevěném podpěrném trámku 100x100x1500 mm kotveném do ocel.rámu, exterior - AL parapetní plech, interior - plastový parapet 1500x120x25 mm
 - 18 ks oken
 - 36 ks ostění, 0,75 m² x 36 = 27 + 20% = 32,4 m²
 - 18 ks vnitřní parapet, plastový 1500x120x25 mm
 - 18 ks parapetní trámeček, 100x100x1500 mm + kotvení
 - 18 ks venkovní parapet, AL parapetní plech napojený na oplechování tubusu

UPOZORNĚNÍ
Tento výkres slouží jako podklad pro nacenění konstrukce a výběr zhotovitele.
Je nutné dopracování výrobní, dílenské a montážní dokumentace vybraným zhotovitelem.
Tuto dokumentaci předložit zhotoviteli ke kontrole zpracovateli prováděcí dokumentace.

	AGP nova spol. s r.o. Tř. 28. října 17 370 01 České Budějovice			
	Tel: 387 021 812 Fax: 387 316 076 E-mail: agpnova@agpnova.cz www.agpnova.cz			
Vypracoval Ivan Korch		Odpovědný projektant Ivan Korch	Architekt	Autorizoval Ing.Hajný
Název akce: PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚŠTNAVCE A HELIPORT			Obecní úřad Krajský úřad	České Budějovice Jihočeský
Místo stavby: Areál Nemocnice České Budějovice			Datum	14.03.2025
			Formát Měřítka	850x420 Jak je ukázáno
Investor: Nemocnice České Budějovice a.s., B. Němcové 585/54 370 87 České Budějovice			Číslo zakázky	5/2024
			Stupeň PP	
Část: Příloha:	Architektonicko stavební řešení Tubus - konstrukce, servisní lávka, skladby, výkazy			Číslo výkresu
				25.