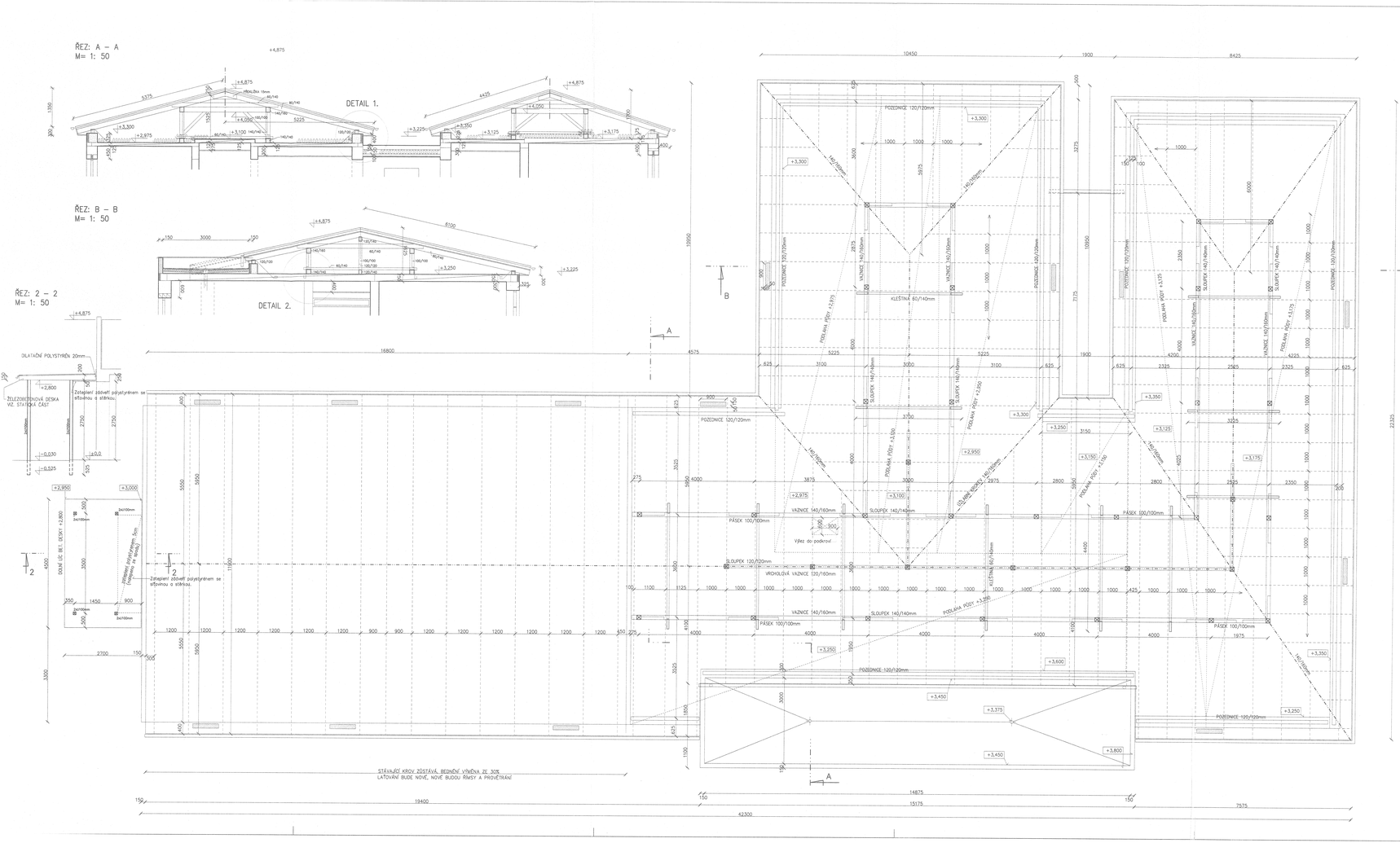
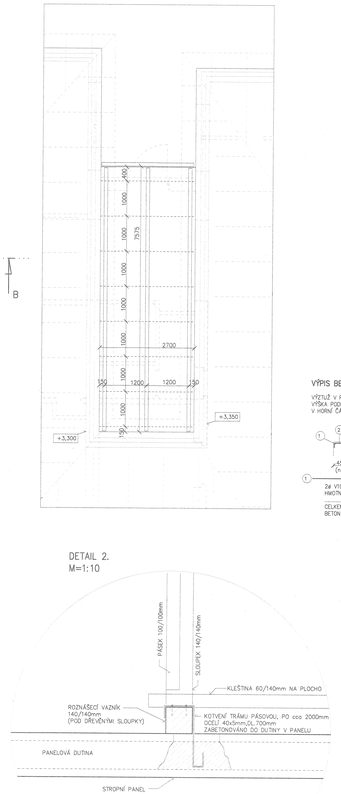
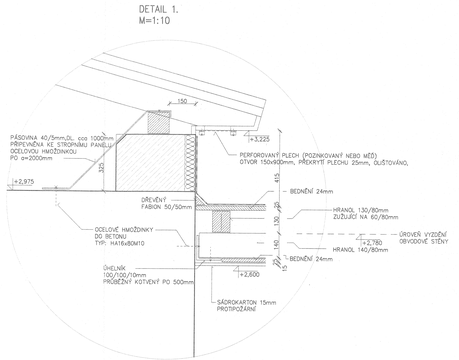
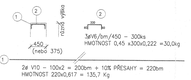






VÝPIS BETONÁŘSKÉ OCELI:

VÝZTUŽ V PODBETONOVANÝCH VĚNCÍCH POD POZEDNICEMA.
VÝŠKA PODBETONOVÁNÍ JE PROMĚNLIVÁ, PROTO JE VYZTUŽENÍ POUZE V HORNÍ ČÁSTI VĚNCE.



CELKEM 165,7 kg
BETON TŘ. B15, OCEL 10425 –V

BOURACÍ PRÁCE:

NOVÝ KROV KRYJE TŘI DŘÍVĚJŠÍ OBJEKTY, KTERÉ DŘÍVE STÁLY SAMOSTATNĚ.
NYNÍ JSOU OBJEKTY VČETNĚ PŘÍSTAVBY SPOJENY V JEDEN CELEK.
PRO SNAŽŠÍ ORIENTACI – DLE VÝKRESU JSOU OBJEKTY ROZDĚLENY NA LEVÝ, PROSTŘEDNÍ A PRAVÝ.
ZASTŘEŠENÍ LEVÉHO OBJEKTU JE PONECHÁNO, JE STŘÍŽENA KRYTINA Z VLNITÉHO AZBESTOCEMENTU VČETNĚ LAŤOVÁNÍ, JE STŘÍŽENA STÁVAJÍCÍ DŘEVĚNÁ RÍMSA. STÁVAJÍCÍ BEDNĚNÍ JE OPRAVENO V ROZSAHU CCA. 30%, NOVÉ JSOU RÍMSY VČETNĚ PROVĚTRÁNÍ.
PROSTŘEDNÍ OBJEKT MÁ PLOCHOU STŘECHU Z ŽIVIČNÉ LEPENKY. STŘECHA MÁ ATIKU TL. 150MM VÝŠKY CCA. 900MM. JEDNOSTRANNĚ JE VYLOŽENA ŘÍMSA.
SKLADBA STÁVAJÍCÍ KRYTINY JE: SPÁDOVÝ BETON, TEPELNÁ IZOLACE A ŽIVIČNÁ LEPENKA. VEŠKERÉ KONSTRUKCE AŽ PO PEVNÝ STROP Z ŽELEZOBETONOVÝCH PANELŮ, BUDOU STŘÍŽENY.
PRAVÝ OBJEKT JE ZASTŘEŠEN PLOCHOU STŘECHOU S VNITŘNÍM ODVODNĚNÍM.
PO CELÉM OBVODĚ STŘECHY JE ATIKA 150 – 300MM, VÝŠKY 900MM.
VNITŘNÍ SPÁD JE VYTVOŘEN DŘEVĚNÝM KROVEM S NÍZKÝM SPÁDEM.
V KROVU JE TEPELNÁ IZOLACE ZE SKELNÉ VATY, KRYTINA JE PLOCHOVÁ.
TAKÉ, JAKO U PROSTŘEDNÍHO OBJEKTU BUDOU VEŠKERÉ KONSTRUKCE AŽ PO PEVNÝ STROP STŘÍŽENY.

VÝPIS OCELI:

KOTVENÍ POZEDNIC A TRÁMŮ KRÁTKÉ
PÁSOVINA 40x5mm, DL 700mm ..... 130 ks
KOTVENÍ TRÁMŮ DLOUHÉ
PÁSOVINA 40x5, DL 1000mm ..... 85 ks

Kotevní pásovinu je nutné upravit na stavbě dle skutečného stavu.
CELKOVÁ VÁHA ..... 280 kg

PERFOROVANÝ PLECH (NEREZ NEBO MĚD) PRO VĚTRÁNÍ V RÍMSE O CELKOVÉ PLOŠE CCA. 2,3 M2.

VÝPIS ŘEZIVA:

140/160mm ..... 165 bm
120/160mm ..... 28 bm
120/120mm ..... 135 bm
100/100mm ..... 55 bm
140/140mm ..... 100 bm
80/140mm ..... 580 bm
60/140mm ..... 100 bm
60/130 – 60/80; DL 7500mm ..... 3 ks

Na překrytí a spoje je nutné množství řeziva zvýšit o 10%

POPIS KONSTRUKCE:

POZEDNICE A ROZNÁŠECÍ TRÁMY JSOU KOTVENY DO ŽELEZOBETONOVÝCH PANELŮ BETONOVÉ VĚNCE POD POZEDNICÍ JSOU VYZTUŽENY – VIZ VÝŠE.
PÁSOVINOU 40x5mm DÉLKU NUTNO PŘIZPŮSOBIT DLE VÝŠKY PODBETONOVÁNÍ POZEDNIC.
KOTVENÍ PÁSOVINOU JE PO cca. 2000 mm.
TVAR KROVU JE NUTNO PŘIZPŮSOBIT STÁVAJÍCÍMU KROVU NEJSTARŠÍ BUDOVY – – JE ODDRŽEN HŘEBEN KROVU A DOLNÍ LÍC RÍMSY +3,225.
CELÁ KONSTRUKCE KROVU JE NATŘENA NÁTĚREM PROTI DŘEVOKAZNÉMU HMYZU.
VIDITELNÉ ČÁSTI DŘEVĚNÝCH RÍMS JSOU Z HOBLOVANÝCH DESEK.
PROVĚTRÁNÍ KROVU JE ZAJIŠTĚNO VĚTRACÍM OTVORY V RÍMSE KRYTÝMI SÍŤOVINOU NEBO PERFOROVANÝM PLECHEM PROTI PTACTVU.
VRCHNÍ KRYTINA Z VLNITÝCH TVAROVEK ONDULAIN JE PROVĚTRÁNA SAMOSTATNĚ.

± 0,00=484,80

HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODPOV. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	PROJEKT Ing. Ludík TOMEK 628 00 Brno, Stará Zemky 33
ING. L. TOMEK	ING. L. VACULA		PARÉ 1
INVESTOR	NEMOCNICE S AMBULANTNÍ ČÁSTÍ JINDŘICHŮV HRADEC		
AKCE	NsAČ JINDŘICHŮV HRADEC "REKONSTRUKCE BUDOVY TO NA STANIO NÁSLEDNÉ PÉČE" SO 001		ZAK. ČÍSLO P 901
			STUPEŇ PS FORMÁT 1,4A
			DATUM 11.1999
OBSAH	KROV		MĚŘÍTKO 1:50 Č. VÝKR. E1.1–8