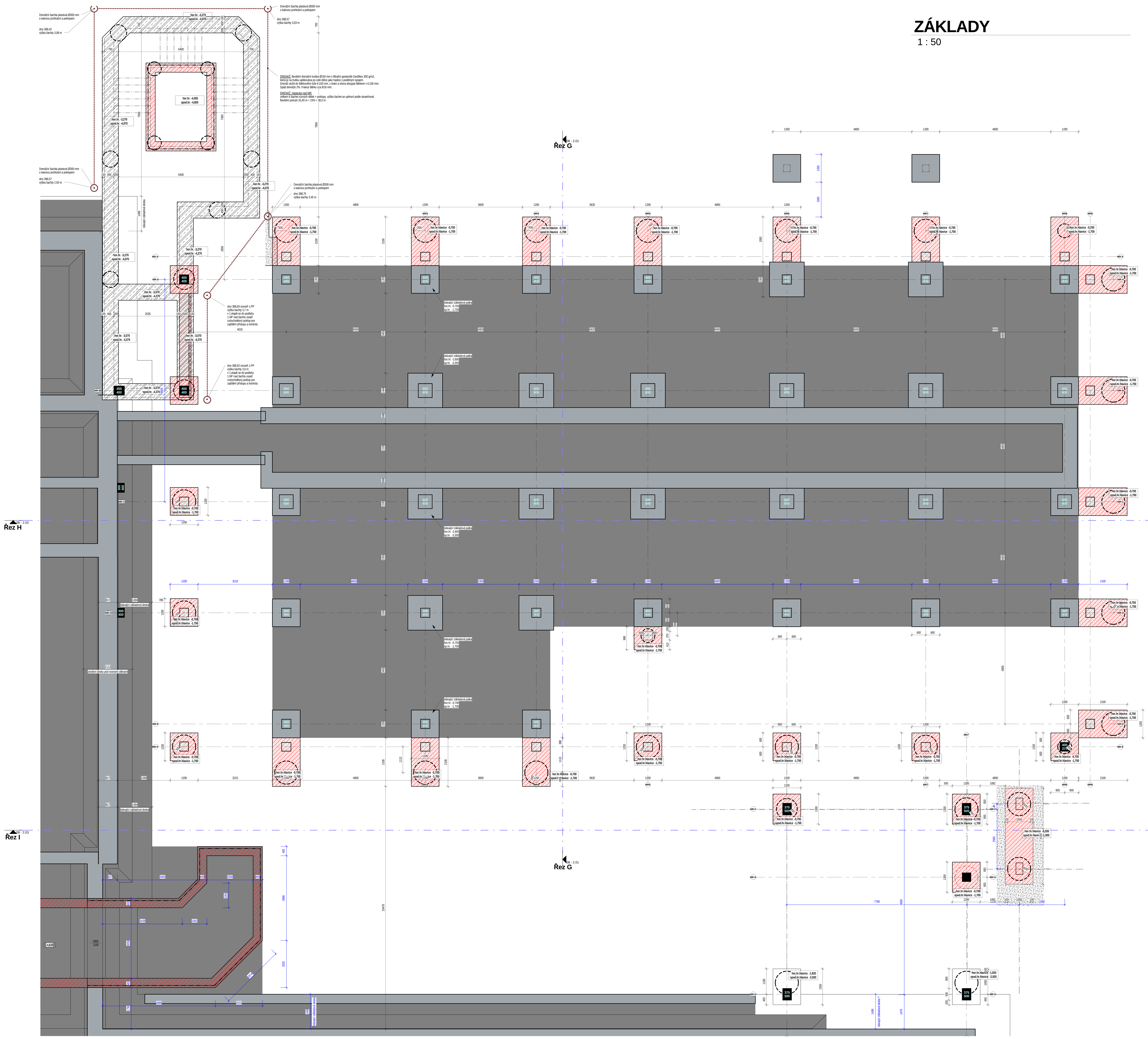
ZÁKLADY

1 : 50



Legenda základů

ORNICE:
Před zahájením stavby bude v ploše zařízení staveniště provedena skrývka ornice v tloušťce 250 mm a její následné uložení na skládku. Skládka pro uložení ornice bude umístěna v areálu nemocnice do vzdálenosti 1 km.
Pro účely ocenění se počítá s plochou 2000 m2. Objem = 500 m3.

HRUBÉ ÚPRAVY TERÉNU - HUT:
- stávající 1.NP ±0 = 392,52
- rovina -0,700 m ze které bude probíhat vrtání pilot a hlavic po obvodu pavilonu magnetické rezonance
- rovina -2,250m a -2,500 m ze které bude probíhat vrtání pilot a hlavic v příjezdu sanitek

Při provádění výkopů bude sklon svahů 45° - dodavatel ověří možnosti svahování na místě a podle potřeby si sklon upraví, aby se zabránilo sesuvu půdy.

Dodavatel stavby podle potřeby a povětrnostních podmínek provede vyspádování plochy HUT, nebo jiné úpravy, pro zajištění odtoku povrchové dešťové vody po dobu provádění základových konstrukcí.

DOČASNÁ STUDNA:
projekt předpokládá možnost zřízení dočasné čerpací studny z betonových skruží po dobu realizace zemních a stavebních prací, rozhodnutí o nutnosti čerpání a počtu studní učiní dodavatel stavby podle stavu spodní vody v době provádění, dno studny se opatří vhodnou geotextílií zabraňující odsávání jemných částic ze štěrků, aby nedošlo k nerovnoměrnému sedání okolních budov, dno případné studny bude 0,5 m pod úrovní základové spáry, polohopisné umístění studny si určí dodavatel stavby podle potřeby. Pro účely ocenění se budou počítat 4 studny.

ZALOŽENÍ NA PILOTÁCH:
Založení skeletu je provedeno na pilotách, které jsou pod sloupy ukončené monolitickou hlavicí s kalichem.

- hlavice kruhového půdorysu s kalichem
- horní hrana pilot bez hlavice je různá, podle hloubky konstrukce, kterou vynáší
- plán zatížení na piloty viz konstrukční část
- prováděcí pilotový plán je součástí dodávky pilot od subdodavatele pilot
- průměr a délku pilot upřesní dodavatel pilot podle zatěžovacích údajů v konstrukční části

V konstrukční části je uvedena možnost použít skupiny pilot a velké atypické hlavice. Z hlediska stavební části a inženýrských sítí je tato možnost nevhodná. Vzhledem k množství inženýrských sítí v oblasti příjezdu sanitek (přeložky a přípojky) a vzhledem k nedostatku místa, není doporučeno tuto variantu založení použít.

NÁSTAVBA NAD PŘÍJEZDEM SANITEK:
- horní hrana hlavic stávajících pilot je -2,250 m, vychází se z dostupných zdrojů a musí se to na místě ověřit
- horní hrana hlavic nových pilot je -2,500 m (to je -500 mm pod úrovní komunikace v nejnižším místě příjezdu sanitek)

Za účelem založení a provedení inženýrských sítí se musí vybourat celá plocha stávající komunikace příjezdu sanitek.
Jedná se zhruba o plochu 1350 m2 asfaltové komunikace. Po dokončení prací se těleso asfaltové komunikace a celý příjezd sanitek obnoví.
Odtěžení stávajícího násypu pod komunikací příjezdu sanitek musí být provedeno až na úroveň -2,250 m a -2,500 m.
Z těchto dvou úrovní se budou vrtat nové piloty a hlavice.

Přesný technologický, organizační a časový postup upřesní dodavatel stavby v koordinaci se zástupcem investora tak, aby nemocniční provoz a provoz příjezdu sanitek byl narušen a omezen v minimální míře.

NÁSTAVBA NAD PAVILONEM S MAGNETICKOU REZONANCÍ:
- horní hrana hlavic stávajících pilot po obvodu budovy je -0,700 m
- horní hrana hlavic nových pilot je také -0,700 m

ZÁKLADOVÁ SPÁRA:
Při hloubení stavební jámy a výkopů pro základové prahy a patky je nutno horninu pod základovou spárou chránit proti nakypření, po vyhloubení stavebních rýh a jam bude provedena přejímka základové spáry.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
Před zahájením výkopových prací bude zajištěno přesné vytýčení všech stávajících nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí ve staveništi a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození

UZEMNĚNÍ:
před realizací základových pasů, prahů, patek, přeložek, dojezdů výtahů, apod. bude do výkopů uložen zemnící pásek fezn 30/4 mm, od pásku budou vyvedeny k hromosvodu ekvipotenciální přípojnicí (viz projektová dokumentace elektro).
K výztuži pilot se přivaří zemnící pásky, které se při betonáži pilot vytáhnou ven z pilot a následně se propojí mezi sebou.

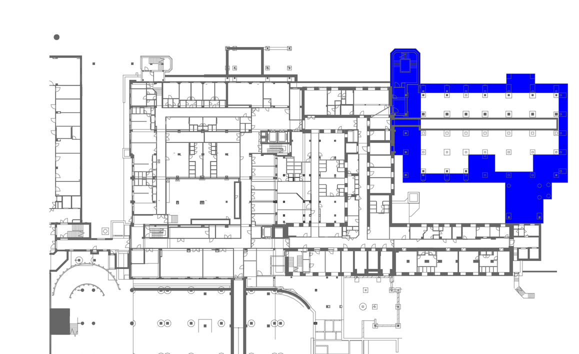
STĚNY POD ÚROVNÍ TERÉNU:
Z vnější strany jsou opatřené tepelnou izolací z extrudovaného polystyrenu tl.100 mm. Nad úrovní terénu, od výšky 500 mm nad terénem, pokračuje tepelná izolace jako fasádní systém ETICS z minerální vaty.
Extrudovaný polystyren slouží jako tepelná izolace a ochrana hydroizolace a izolace proti Radonu.

PODKLADNÍ BETONY:
Tloušťka podkladních betonů je 100 mm s Kari sítí 100x100x8 mm (krytí 35 mm od spodní hrany), po obvodu v místech napojení na základové prahy se provede Kari síť 100x100x8 mm také u horního povrchu a obě sítě se provážou s výztuží prahu, nebo pasu.
Pod podkladními betony se provede hutněný násyp
- 100 mm hutněný násyp ze štěrkodrtě frakce 0-63 mm - únosnost pláně Edef,2 = 40 MPa, hutnit bez vibrací malým válcem do 1,5 tuny
- 300 mm hutněný násyp ze štěrkodrtě frakce 63-125 až 200 mm
(tento násyp se provede pouze v případě nepříznivých klimatických podmínek = náhrada za odtěžené bahno, nebo v případě málo únosné pláně), ve výkazu se ocení samostatnou položkou

Obsyp a podsyp štěrkem se použije pouze po obvodu budovy pod základovými prahy - pokud budou použity.

ZALOŽENÍ PŘÍČEK:
Pod AKU příčkami tl.190 mm v 1.PP a 1.NP se provede zesílení podkladního betonu na 300 mm + (2x Kari síť 100x100x8 mm).

OCHRANA IZOLACE PROTI RADONU:
Dojezdy výtahů, prohlubeň elektrorozvoden, apod.: jako ochrana izolace proti Radonu a tepelná izolace spodní stavby se použije 100 mm extrudovaný polystyren (pevnost v tlaku 200) + zásyp jemnou nesoudržnou zeminou bez kamenů a větších částí, aby nedošlo k protržení polystyrenu a izolace.
Izolace proti Radonu se provede z 2x živičných pásů křížem přes sebe. Prostupy izolací se provedou jako plynotěsné. Použijí se živičné pásy u kterých výrobce uvádí, že jsou určené pro použití jako izolace proti Radonu. Vhodnost použití konkrétní izolace bude doložena výpočtem.



UPOZORNĚNÍ

Stavební úpravy vychází ze zaměření stávajícího stavu existující budovy. Při bourání a při výstavbě nových konstrukcí se musí prověřovat rozměry a pozice každé nové stěny, příčky, otvoru, apod., aby se zachovala návaznost konstrukcí. Před výrobou prvků, nebo před provedením stavebních prací se musí ověřovat rozměry konkrétního místa, kterého se výroba, nebo práce týká. Menší odlišnosti vyřeší dodavatel na místě, zásadní nesoulad projektu se skutečností bude dodavatel stavby konzultovat s projektantem. Platí také pro nové konstrukce.

AGP nova spol. s r.o. Tř. 28. října 17 370 01 České Budějovice
Tel: 387 021 812 Fax: 387 316 076 E-mail: agpnova@agpnova.cz www.agpnova.cz

Vypracoval	Odpovědný projektant	Architekt	Autorizoval
Ing.Karas, Ing.Reaboi, Ing.Brejchová	Ing.Karas, Ing.Reaboi, Ing.Brejchová		Ing.Hajný

Název akce:	Přístavby, nástavby a stavební úpravy pavilonu CH, Nemocnice České Budějovice - 1.etapa	Obecní úřad	České Budějovice
		Krajský úřad	Jihočeský
		Datum	18.06.2019
Místo stavby:	Areál Nemocnice České Budějovice (stávající pavilon CH a CH 1 a příjezd sanitek)	Formát	1400x910
		Měřítko	Jak je ukázáno
		Číslo zakázky	23/2017
Investor:	Nemocnice České Budějovice, a.s., B. Němcové 585/54 370 01 České Budějovice	Stupeň	Objekt
		PS	SO 08
Část:	D.1.1 Architektonické a stavebně technické řešení	Číslo výkresu	
Příloha:	ZÁKLADY		08 - 1.01