ZÁKLADY

1 : 50

Legenda základů

DRNICE:
Před zahájením stavby bude v přilse zařízení stavenišě provedena skrytka srnice v tloušťce 250 mm a její následné uložení na skládku. Skrytka pro uložení srnice bude umístěna v areálu nemocnice do vzdálenosti 1 km.
Pro účely ocenění se počítá s přesunem 2000 m2. Objem = 500 m3.

HRUBÉ OPRAVY TRHLINY - INJT:
- obvodů 1 MP ot = 30,00 m
- rovnu -0,700 m ze které bude proražné vrtání přilot a hlavní po obvodu pavlonu magnetické nicomanje
- rovnu - 2,250m a -0,200 m ze které bude proražné vrtání přilot a hlavu v přípodu sanitek ------

Při provádění výkopů bude sklon svahu 45° - dodavatel ověří možnost svahování na místě a podle potřeby si sklon upraví, aby se zabránilo sesuvu půdy.

Dodavatel stavby podle potřeby a podmínek(kvalitní podmínek provede vyzpětné/zvětrané plochy INJT, nebo jiné spřeje, pro zajištění celkou pomrčené dodržené vody po dobu provádění základových konstrukcí.

ODČERPÁNÍ STUDNY:
Dodavatel předpokládá možnost čtvrení dočasné čerpací studny z betonových skruží po dobu realizace zemních a stavebních prací, rozhodnutí o nutnosti čerpání a počtu studní uční dodavatel stavby podle stavu spodní vody v době provádění, dno studny se uzavří vhodnou podkladní zákrytující zásypem jemných částic ze štěrku, aby nedošlo k nenovměrnému sedání okolních budov. Ve případě studny bude 0,5 m pod úrovní základové spáry, podrobpané umístění studny si určí dodavatel stavby podle potřeby. Pro účely ocenění se budou počítat 4 studny.

ZALOŽENÍ NA PILOTÁCH:
Založení stavby je provedeno na pilotách, které jsou před stavby ukončené monolitickou hlavicí s kalichem.

- hlavice kruhového průřezu s kalichem
- horní hrana pilot bez hlavice je různá, podle hloubky konstrukce, kterou vyrušil
- průměr pilot je 450 mm a 600 mm
- provedení pilotový pilot je součástí dodávky pilot od subdodavatele pilot
- průměr a délku pilot určení dodavatel pilot podle zatěžovacích údajů v konstrukční části

V konstrukční části je uvedena možnost použití skupiny pilot o velké skupině hlavic. Z hlediska stavební části a inženýrských sítí je tato možnost nevhodná. Vzhledem k mnoužství inženýrských sítí v oblasti přípustu sanitek (přívodky a přípojky) a ochranném k nebezpečí mrzá, není doporučeno tuto variantu založení použít.

NÁSTAVBA NAD PŘÍJEZDEM SANITEK:
- horní hrana hlavic základových pilot je -2,250 m, vychází se z dostupných zdrojů a musí se to na místě ověřit
- horní hrana hlavic nesmí přijet je -2,500 m (to je -500 mm pod úrovní komunikace v nejnižším místě příjezdu sanitek)

Za účelem založení a provedení inženýrských sítí se musí vybourat celá plocha stávající komunikace příjezdu sanitek, jedna se zhruba o plochu 1250 m2 stávající komunikace. Po dokončení prací se tělesu stávající komunikace a celý příjezd sanitek obnoví.
Odlišení stávajícího nástupu pod komunikací příjezdu sanitek musí být provedeno až na úroveň -2,250 m a -2,500 m. Z těchto dvou úrovní se budou vždě nové pilota s hlavicí.

Přesný technologický, organizační a časový postup zpřesní dodavatel stavby v koordinaci se zástupcem investora tak, aby nemocnice provoz a provoz příjezdu sanitek byl narušen a omezen v minimální míře.

NÁSTAVBA NAD PAVILONEM S MONOLITICKOU RECENZNÍ:
- horní hrana hlavic základových pilot je -2,250 m, dno studny je -2,700 m
- horní hrana hlavic nesmí přijet je také -0,700 m

ZAKLADOVÁ SPÁRA:
Před betonáží základových pilot a výkopů pro základové pruhy a patky je nutno horninu pod základovou spárou chránit proti nakypření, po vyhloubení stavebních rýh a jam bude provedena přejímka základové spáry.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
Před zahájením výkopových prací bude zajištěno přesné vytýčení všech stávajících nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí ve staveništi a současně budou přijaty opatření zabraňující jejich poškození.

UZEMNĚNÍ:
Hromosvodní zařízení (pásy, pruhy, patek, příložek, drátů) stožárů, apod. bude do výkopů uložen zemnící pásek 9cm 30/4 mm, což je páska budou vyvedeny k hromosvodu ekvipotenciálních přípojek (viz projektová dokumentace elektro).
K výstupu pilot se použil zemnící pásky, které se při betonáži pilot vyžívnou ven z pilot a následně se propojí mezi sebou.

STĚNY POD ÚROVNÍ TERÉNU:
Stěny pod úrovní terénu budou izolací z extrudovaného polystyrenu tl.100 mm. Nad úrovní terénu, cc výšky 500 mm nad terénem, pokračuje hydroizolace jako hladká stěrka ETICS z minerální vaty.
Extrudovaný polystyrén slouží jako tepelná izolace a ochrana hydroizolace a izolace proti Radonu.

PODKLADNÍ BETONY:
Tloušťka podkladních betonů je 100 mm a Kari síť 100x100x6 mm (kryt 35 mm od spodní hrany), po obvodu v místech napojení na základové pruhy se provede Kari síť 100x100x6 mm také u horního povrchu a síť 668 se provádějí v spřaží (patky, stěny, pásy.

Pod podkladními betony se provede hutněný násyp
- 300 mm hutněný násyp ze štěrkodrtě frakce 0-63 CZ, cc - zeminové zlatné Edef2 = 45 MPa, hutnit bez vibrací malým válcem do 1,5 tuny
- 300 mm hutněný násyp ze štěrkodrtě frakce 0-32 CZ až 200 mm
(tento násyp se provede pouze v případě nepřítomných štěrkodrtí pod/mimo + odvrada za odběhné bahno. nebo v případě malo zrnovné plánků, ve výkazu se svám samostatnou položkou.

Dbejte a podnyp štěrkem se použije pouze po obvodu budovy pod základovými pruhy - pokud bude použity.

ZALOŽENÍ PŘÍSTAVU:
Pod stěn přístavku 0.150 mm + 1,PP a 1,NP se provede zesílení podkladního betonu na 200 mm + 2ks Kari sít 100x100x6 mm).

DOHRANA IZOLACE PROTI RADONU:
Izolace proti radonu je provedena z extrudovaného polystyrénu, apod., jako ochrana izolace proti Radonu a topelná izolace spodní stavby se použije 100 mm extrudovaný polystyrén (pevnost v tlaku 250) v zásyp zeminou nesoudržnou zeminou bez kamenů a větších částí, aby nedošlo k poničení polystyrénu a izolace. Izolace proti Radonu se provede z 2x živičných pásů kříženi přes sebe. Přesahy izolací se provedou jako převáděné. Použij se živičné pásy s klesným výrobce uvedl. Je jsou určené pro použití jako izolace proti Radonu. Hlavním použití konkrétní izolace bude detailnee zpracován.

UPOZORNĚNÍ

Stavební úpravy vychází ze zaměření stávajícího stavu skutečných budovy. Při bourání a při odstraňování nosných konstrukcí se musí prověřovat rozměry a pozice každé nové stěny, příčky, otvory, apod., aby se zachovalo nosnost konstrukcí. Případ výrobku, nebo nedodržení rozměrů stavebních prací se musí neprodlené oznámit konstrukčnímu místu, kterému se výrobek, nebo práce týká. Mimo stěžejních celků uvedených na výkaz, základní nosnost projektu se skutečnosti bude dodavatel stavby konzultovat s projektantem. Platí také pro nové konstrukce.

AGEnova spol. s r.o. Tř. 28. října 17 370 01 České Budějovice
Tel.: 387 021 810 Fax: 387 316 078 E-mail: agenova@agenova.cz www.agenova.cz

Vypracoval: Ing.Radek Ing.Radek, Ing.Radek	Odpovědný projektant: Ing.Radek, Ing.Radek	Archivace:	Autorizoval: Ing.Radek
Hlavní inž.stav:			Datum: 10.06.2022
Hlavní odpovědný:	Ateliér Nemocnice České Budějovice odvětví pavilon CH a CH + a přípojné sanitek:		Formát: A0
Investor:	Nemocnice České Budějovice a.s., B. Němcové 585/54 370 01 České Budějovice		Měřítko: 1:50
Část:	B.1.1 Architektonicko a stavebně technická řešení		Číslo výkresu: 01 - 1.01
Výkres:	ZÁKLADY		