

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 20
ze dne 11. 7. 2025

k veřejné zakázce zadávané podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

Parkoviště pro zaměstnance a heliport

Evidenční číslo zakázky: Z2025-015671

Zadavatel: **Nemocnice České Budějovice, a.s.**
Sídlo: B. Němcové 585/54, 370 01 České Budějovice
IČO: 26068877

Dotaz č. 1:

Dotaz k problematice únosnosti a dekomprese Spiroll panelů

V návaznosti na předchozí vyjádření a dodané podklady si dovoluujeme požádat o upřesnění k problematice návrhu stropních panelů Spiroll, zejména ve vztahu k dekompresi a splnění podmínek prostředí XC3.

Statické posouzení dekomprese:

Dle vyjádření zadavatele úpravou modulů na max. vzdálenost 13,2 m panely vyhoví prostředí XC3, přičemž byla splněna podmínka dekomprese.

Výrobce panelů upozorňuje, že přestože je v soupisu změn uvedeno splnění podmínky dekomprese, ve statickém výpočtu chybí její konkrétní posouzení.

Při přepočtu dle uvedených zatížení (stálé 2,98 kN/m² + užitné 3,0 kN/m², kat. F) panely tl. 320 mm nevyhovují na světlém rozpětí 12,4 m s nedostatkem cca 10 %.

Žádáme o potvrzení, zda bylo posouzení dekomprese skutečně provedeno, a pokud ano, o doložení příslušné části statického výpočtu, který potvrzuje únosnost a splnění dekomprese při současném rozpětí a zatížení.

Přídavná výztuž a navržený ochranný nátěr:

Zadavatel původně uvedl, že přidáním horní výztuže v podporách (zajištění spojitosti) byly splněny všechny návrhové podmínky s výjimkou dekomprese u panelů nad cca 13 m délky. V těchto oblastech má být aplikován trvale pružný nátěr na spodním povrchu stropu jako ochrana proti pronikání vzdušné vlhkosti skrz trhliny šířky $w < 0,2$ mm. Tento nátěr byl uveden v předchozím řešení u původní projektové dokumentace a zůstává i v novém výkazu výměr.

Výrobce panelů k tomu doplňuje, že není znám nátěr, který by byl (s garancí výrobce) schopen změnit klasifikaci prostředí z XC1 na XC3. Žádáme o specifikaci navrženého typu nátěru, jeho technické parametry a doklad o jeho účinnosti v dané souvislosti.

Možné řešení dle dodavatele stropních panelů:

Výrobce uvádí možnost úpravy návrhu formou **snížení zatížení** (stálé: 2,68 kN/m²; užitné: 2,5 kN/m²). Je tato varianta ze strany zadavatele zvažována jako reálná?

Pro zajištění jednoznačnosti návrhu a jeho proveditelnosti Vás žádáme o zpětné vyjádření a případné doplnění dokumentace, které je pro nás důležité k dalšímu postupu.

Odpověď:

Zadavatel poskytuje odpověď na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručenou po uplynutí lhůty pro podání žádosti o vysvětlení ve smyslu ust. § 98 odst. 3 ZZVZ.

Zadavatel opětovně potvrzuje, že posouzení dekomprese (a to i pro rozpětí s osovou vzdáleností podpor 13,2 m) bylo provedeno. Posouzení zadavatel přikládá v příloze této odpovědi. Podstatné pro toto posouzení je mj. provedení horní výztuže ve vybraní panelů, která zajistí částečnou spojitost stropních nosníků, čímž dojde ke snížení momentu uprostřed rozpětí - tato kleštinová výztuž je přitom zahrnuta v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb. Užitné zatížení je ve statickém výpočtu na straně 6 uvedeno v hodnotě 2,5 kN/m², zadavateli proto není jasné, o jaké hodnotě 3,0 kN/m² uchazeč hovoří. Zatížení 3,0 kN je na 1 m běžný panelu po přepočtení jeho šířky 1,2 m, ale nejedná se o zatížení na 1 m². Stejně tak stálé zatížení není pro zatížení panelů Spiroll u stropů parkovacího domu ve statickém výpočtu, který je součástí PD, nikde uvedeno v uchazečem zmíněné hodnotě 2,98 kN/m².

V novém soupisu stavebních prací, dodávek a služeb je sice u panelů Spiroll použitých na stropy parkovacího domu uveden elastický nátěr, ale nejedná se o nátěr na zajištění změny prostředí z XC1 na XC3, jak nedůvodně dovozuje dodavatel. V tomto případě se jedná o nátěr, který bude proveden v šířce 10 cm v místě všech podélných styků panelů Spiroll. Těmito spárami s ohledem na nerovnosti dlouhých stropních panelů dochází při provádění jejich nadbetonování k protékání cementového mléka a tím následně na hranách panelů k tzv. výkvětům, což uvedený sjednocující nátěr zakryje. Původně zadavatelem uváděné řešení s nátěrem použitým pro ochranu trhlin proti vzdušné vlhkosti na základě úpravy PD (především v souvislosti se zmenšením rozpětí některých polí parkovacího domu) již v této upravené PD není vůbec uvažováno, protože k dekompresním trhlinám panelů nebude docházet (viz přiložené statické posouzení), a proto diskuze o něm není s ohledem na nyní platnou zadávací dokumentaci relevantní.

Informace

Zadavatel uvádí, že tlakové zkoušky vzduchem uvedené v soupisu stavebních prací, dodávek a služeb na listu D.1.4.1 Zdravotně-technické instalace v položkách č. 23, 41 a 47 nejsou součástí předmětu veřejné zakázky a nebudou prováděny. Účastníci nebudou tyto položky oceňovat a ponechají nulové částky.

Pro úplnost zadavatel uvádí, že v rámci položek č. 21, 40 a 46 (zkoušky těsnosti vodou) na listu soupisu prací D.1.4.1 bude v jednotkových cenách zahrnuto i členění jednotlivých částí předmětných kanalizací pro provádění těchto zkoušek a tedy těsnění vakem ucpávkovým uvedené v položkách č. 23, 41, 47 nemá žádnou souvislost se zkouškami těsnosti vodou uvedených v položkách č. 21, 40 a 46.

Přílohy:

- Samostatné posouzení spiroll XC3_2.pdf

V Českých Budějovicích

11. 7. 2025