

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3
ze dne 11. 4. 2025

k veřejné zakázce zadávané podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Parkoviště pro zaměstnance a heliport

Evidenční číslo zakázky: Z2025-015671

Zadavatel: **Nemocnice České Budějovice, a.s.**
Sídlo: B. Němcové 585/54, 370 01 České Budějovice
IČO: 26068877

Dotaz č. 1:

Pro ocenění položky systému řízení osvětlení bychom potřebovali upřesnit požadavky, doplnit schéma řízení a specifikaci systému. Podle zadaného kompletu nejde ocenit.

Systém řízení osvětlení, Tvorba vizualizace pro umístění svítidel Adresace svítidel Programování svítidel, čidel a tlačítek Programování scén Oživení systému řízení osvětlení Nastavení dosahu sensorů (vymaskování zón) Doprava na místo a zpět (při tomto r	kpl	0,900
--	-----	-------

Odpověď:

Popis systému je jasně uveden v technické zprávě části Silnoproudá elektrotechnika PD – „Osvětlení parkovací části bude řízeno systémem pohybových čidel protokolem Dali. Jednotlivé čidla jsou umístěné tak aby systém reagoval na pohyb vždy v jednotlivých sekcích a nedocházelo k aktivaci svítidel na celém patře. Jednotlivá pohybová čidla budou dle daných sekcí vymaskována tak, aby vždy snímala pouze svojí sekci. Osvětlení schodiště a společných prostor před výtahy bude taktéž řízeno Dali. Svítidla na plášti budovy budou vybaveny přítomnostními čidly, které se v případě pohybu pod svítidlem rozsvítí. Svítidlo se následně utlumí na 10% svého výkonu.“ Nastaveno bude celkem v rámci programování systému 14. samostatně fungujících skupin na každém patře, které jsou vždy na vjezdu (a výjezdu) do (a z) části plochy parkoviště osvětlené danou skupinou ovládané čidly. Jednotlivé skupiny jsou očíslované v půdorysu každého podlaží.

Dotaz č. 2:

Dále bychom chtěli požádat o doplnění knihy svítidel, příp. světelně-technického výpočtu. Je možné doplnit požadované dokumenty?

Odpověď:

Knihu svítidel zadavatel doplnit nemůže, protože jakožto veřejný zadavatel nemůže s ohledem na zákaz diskriminace a zákaz zvýhodňování některého výrobce předepisovat konkrétní typy těchto výrobků. Přesný popis všech svítidel se všemi jejich zadavatelem požadovanými

parametry má ale každý uchazeč uveden ve VV. Zadavatel k odpovědi přikládá světelně technické posouzení (výpočet) osvětlení parkovacích ploch, ale současně upozorňuje, že tento výpočet musel být proveden pro konkrétní typy svítidel (bez konkrétních parametrů takový výpočet nelze provést) jejichž použití v rámci předmětné veřejné zakázky zadavatel pochopitelně v žádném případě po dodavatelích nevyžaduje. Totéž platí i pro uvedení typů svítidel ve výkresech půdorysů silnoproudé elektroinstalace – i v tomto případě se jedná pouze o referenční typy, které rozhodně není povinen dodavatele zadavateli dodat. Tyto referenční svítidla pouze prokazují, že na trhu jsou (ale nejen tyto) konkrétní typy svítidel, které splňují požadované technické parametry specifikované pro svítidla ve VV. Vybraný dodavatel musí s ohledem na jím zvolené konkrétní typy svítidel provést vlastní světelně technické posouzení, kterým doloží dostatečné osvětlení konkrétních prostor takto určenými svítidly. Aby se předešlo jakýmkoliv pochybám, tak zadavatele uvádí, že samozřejmě ve VV stanové parametry světelného toku (lm) každého ze svítidel jsou hodnoty minimální a naopak parametry jejich příkonu (W) jsou hodnotami maximálními.

Dotaz č. 3:

Na podkladě odpovědi Zadavatele na dotaz číslo 39 ohledně ZOV : určí tedy Zadavatel Uchazečům napojovací bod vodovodu a elektro pro staveniště ? V případě elektro jaký bude zajištěný příkon v ampérech.

Odpověď:

Napojení na vodovod i elektřinu bude pro stavbu z budovy umístěné na pozemku parc. č. 1271/5 (viz v PD C2 – Katastrální situační výkres). Jedná se o budovu, kde je výměňková stanice parovodu a trafostanice. Elektropřípojka může být odjištěna pro třífázový příkon 250 A.

Dotaz č. 4:

V rámci upraveného výkazu výměr dle DI č 2 byly odstraněny položky týkající se stříkané PUR izolace v oblasti tubusu. Ověří Zadavatel ?

Odpověď:

Ano – PUR izolace v oblasti tubusu byly zrušeny a proto i vypuštěny z VV. Tubus bude sloužit pouze jako zastřešená chodba pro co nejrychlejší transport pacienta od heliportu a bude v ní prováděno jen naprosto minimální temperování (pravděpodobně jen na +5° C), takže použití PUR stříkaných izolací nebylo ekonomicky smysluplné a postačí tedy pouze izolace z minerální vaty.

Přílohy:

- svetelne_technicke_posouzeni.pdf

V Českých Budějovicích

11. 4. 2025