

ZV-02, zábradelní svodidlo 2NP, 3NP - l= 670mb, m= 48kg/m , celková hmotnost 32t

Sloupky jsou z válcovaných profilu U 140 z materiálu S235JR a osazují se po 2 m (v oblasti dilatací se tato vzdálenost může menit podle způsobu řešení a velikosti dilatace). Sloupek má v dolní části jednu šikmou výztuhu a jeho součástí je patní deska z materiálu S355J2 pro přišroubování k podkladu. V horní části má sloupek sedlo pro vložení madla. Sloupky se osazují svisle s tolerancí ± 2 %. **Sloupky se kotví** tak, že se ocelová patní deska, která je součástí sloupku, přišroubuje k betonovému podkladu dvěma kotevními šrouby M 24.

Distancní díl (z materiálu S355JR) se skládá ze dvou částí - z distancního dílu z ocelového pásu 60/10 mm a vzpery z ocelového pásu 60/6 mm.

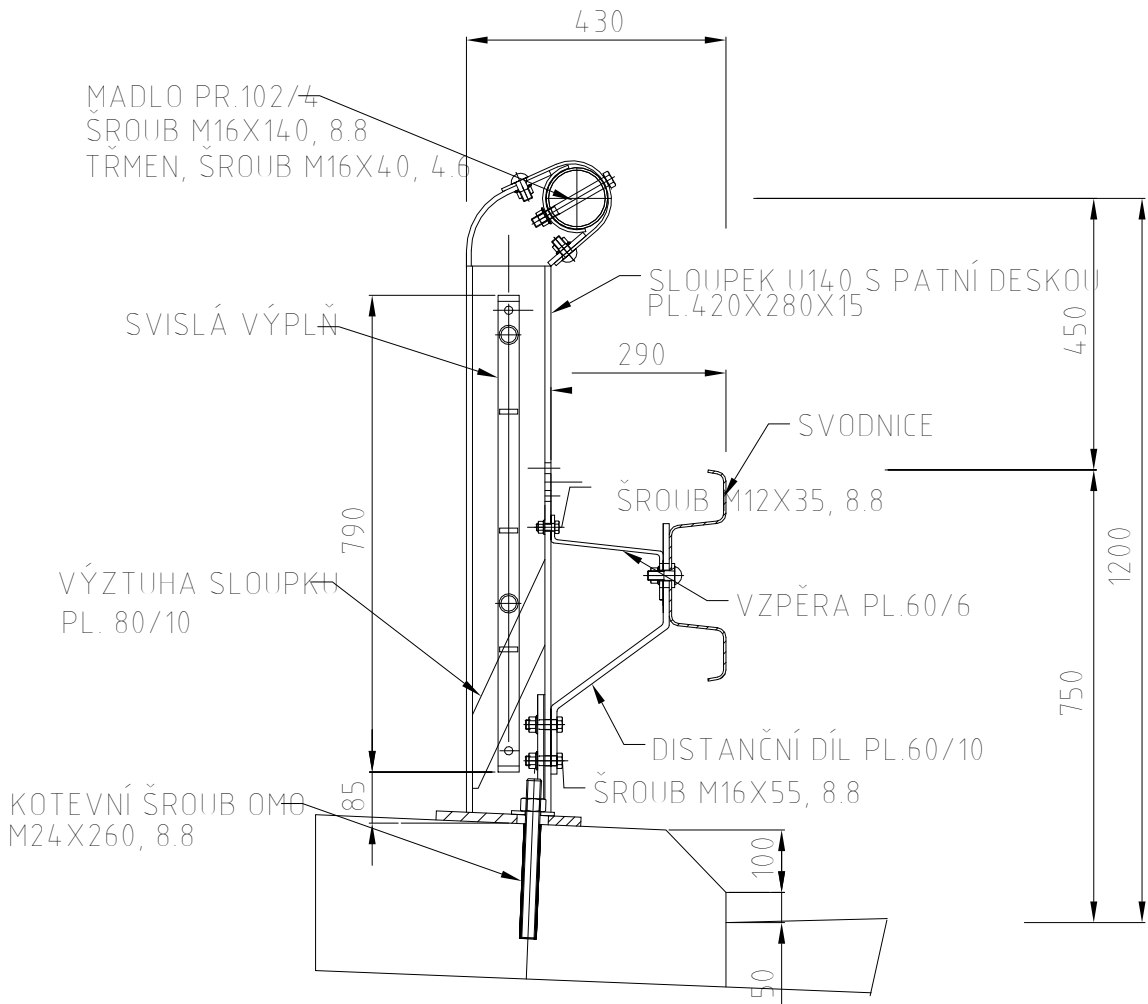
Madlo tvoří ocelová trubka f 101,6x4 mm (z materiálu S235JR). Madlo se volně vloží do sedla sloupku a trmenem se přišroubuje k přírubám sloupku. Ukončení madla se provádí tak, že za krajními mostními sloupky se osadí madla šikmá, nábehová, přišroubovaná k prvním silnicním sloupkům (madlo začáteční a koncové).

Spojovací materiál
Všechny spoje v rámci montáže na stavbe smí být pouze šroubované. Svarování zinkovaných částí se nedovoluje.

Svodnice se připevní **k distancnímu dílu** jedním šroubem s polokruhovou hlavou a nosem M 16x55-4.6-tZn. Hlava šroubu je vždy na lící straně svodnice a dává se pod ni obdélníková podložka M 16 rozmeru 115/40/5 mm s jedním kapkovitým otvorem f 18 mm. Pod maticí DIN 934 M16-8.8-tZn přijde kruhová podložka.
Horní část distancního dílu se připojuje **ke sloupku** jedním šroubem se šestihrannou hlavou DIN 933 M 12x35-8.8-tZn; pod maticí se dává klínová podložka.
Spodní část distancního dílu se připojuje **ke sloupku** dvěma šrouby se šestihrannou hlavou DIN 931 M 16x55-8.8-tZn; pod maticí DIN 934 M16-8.8-tZn se dává klínová podložka.

Madlo se uzavře trmenem a ten se přišroubuje k přírubám sloupku dvěma šrouby s polokruhovou hlavou M16x40-4.4-tZn, pod maticemi DIN 934 M16-8.8-tZn je kruhová podložka. Šroub, který prochází madlem, je M16x140-8.8-tZn se šestihrannou hlavou, pod maticí DIN 934 M16-8.8-tZn je kruhová podložka. K prvnímu a poslednímu sloupku se madlo nepřišroubuje. Vzájemné spojení dílu madla se provádí spojkou madla f 89 x 4 mm délky 370 mm zasunutou do konce madla. Spojka se přišroubuje k madlu čtyřmi šrouby DIN 931 M 16x120- 8.8-tZn se šestihrannou hlavou. Spoj může být vlevo i vpravo od sloupku.

Rámy s výplní se připevní ke sloupkům dvěma šrouby DIN 931M 16x55-8.8-tZn.



UPOZORNĚNÍ

Tento výkres slouží jako podklad pro nacenění konstrukce a výběr zhotovitele.
Je nutné dopracování výrobní, dílenské a montážní dokumentace vybraným zhotovitelem.
Tuto dokumentaci předloží zhotovitel ke kontrole zpracovateli prováděcí dokumentace.

	AGP nova spol. s r.o. Tř. 28. října 17 370 01 České Budějovice		
	Tel: 387 021 812 Fax: 387 316 076 E-mail: agpnova@agpnova.cz www.agpnova.cz		
Vypracoval Ivan Korch		Odpovědný projektant Ivan Korch	Architekt
		Autorizoval Ing.Hajný	
Název akce: PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE A HELIPORT		Obecní úřad	České Budějovice
		Krajský úřad	Jihočeský
		Datum	14.03.2025
Místo stavby: Areál Nemocnice České Budějovice		Formát	A3
		Měřítko	1 : 50
		Číslo zakázky	5/2024
Investor: Nemocnice České Budějovice a.s., B. Němcové 585/54 370 87 České Budějovice		Stupeň PP	
Část: Architektonicko stavební řešení		Číslo výkresu	47.
Příloha: 2.NP + 3.NP, zábradlí parkoviště se svodidlem			