

NEMOCNICE ČESKÝ KRUMLOV, a.s.
INTERNÍ PAVILON
STAVEBNÍ ÚPRAVY A MODERNIZACE 4 - 7.NP
na pozemku p.č. st.3502,k.ú Český Krumlov

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHŮ

Investor Nemocnice Český Krumlov, a.s.
Nemocniční 429, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov

Projektant Ing. Ladislav Sláma

Datum / zakázka 02 / 2021 – Ne.ČK IN/21

Dodávka obsahuje:

- výroba zařízení
- dodávka na místo instalace
- montáž a instalace výtahu dle technické specifikace v souladu s platnými technickými normami a předpisy
- osvětlení výtahové šachty
- likvidace vlastního odpadu – obalové materiály
- žebřík do prohlubně výtahové šachty
- technická dokumentace v počtu 3 paré
- UDZ+GSM – univerzální dorozumívací zařízení GSM bránu
- Demontáže stávajících výtahů – lůžkové výtahy 2ks, osobní výtahy 2ks

Generální dodavatel stavby zajistí:

- zajištění přístupové cesty pro nákladní automobil s návěsem (dodávka výtahu na stavbu)
- výtahová šachta – oprava stěn výtahových šachet, malba
- napojení výtahu na záložní zdroj objektu
- Bezhalogenové (nehořlavé) provedení kabeláže výtahu
- zařízení staveniště zhotovitele
- montážní závěsy
- montážní lešení
- stavební práce související s montáží výtahu
- začistištění dveřních otvorů po instalaci dveří
- sklad
- zhotovení elektrického přívodu k rozvaděči výtahu včetně výchozí revize
- náhradní zdroj a přívod od náhradního zdroje

Technická specifikace výtahů V1, V2

Typ výtahu:	Lůžkový evakuační - 2 KS provedení bez strojovny
Hlavní parametry / umístění výtahu:	V1 + V2
Počet stanic / nástupišť:	7 / 10 průchozí
Nosnost / počet osob:	1450 kg
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	Sběrné směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	mikroprocesorový
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu, přesnost zastavení +/-3mm ,Hluk v kabině: 53 [dB(A)] Vibrace x/y/z: 12 [milli-g] - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	Železobeton stávající
Zdvih:	20.1 m
Rozměry šachty (š x h):	2400 mm x 2700 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1500 mm
Horní přejezd výtahu:	3900 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory dle EN81)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano
Kabina:	
Estetika kabiny:	Standard
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1500 mm x 2170 mm x 2100 mm
Materiál stěn / odstín:	Nerez brus 220
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerez brus 220
Provedení podlahy / odstín:	protiskluzová / dekor dle výběru investora
Provedení stropu / odstín:	Nerez
Provedení osvětlení:	Stropní, LED
Okopové lišty v kabině:	Ano, provedení nerez brus

Madlo	Ano
Zrcadlo typ / umístění:	ne
Ovládací panel (COP) / povrch:	1x ploché COP / provedení 220 Stainless Steel
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Hlásič pater - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	ANO
Invalidní provedení výtahu:	ANO

Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	Automatické stranou posuvné
Otevírání:	Automatické stranou posuvné - 1300 mm x 2000 mm (š x v)
Práh dveří:	hliníkový profil
Typ zárubní / materiál:	SF nerez brus
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus
Materiál kabinových dveří:	Nerez brus
Požární odolnost:	EW 60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona
Elektroparametry pohonu výtahu	
Výkon:	10 kW
Jmenovitý proud:	12,9 A
Jištění:	
Přívod el proudu:	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C

Signalizace a přivolávače výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: 0,1,2,3,4,5,6, Zadní vstup: 0,1,2
Hlavní stanice:	0

Signální a řídicí moduly:	
Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou součástí dodávky:	
IRC2D – plošná světelná clona	
UDZ+GSM – dorozumívací zařízení s GSM bránou v kabině výtahu – není nutná telefonní linka k výtahu	
CFL1 – automatické zhasínání osvětlení kabiny	
CPI10 – LCD ukazatel polohy a směru v kabině	
CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)	
HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem	
CBM – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem	
ISC – klíčkový spínač v kabině	
DOB – tlačítko pro znovuotevření dveří v kabině	
DCB – tlačítko pro urychlení zavírání dveří v kabině	

V3 - Technická specifikace

Typ výtahu:	Osobní výtah – 1ks, provedení bez strojovny
Hlavní parametry / umístění výtahu:	
Počet stanic / nástupišť:	7 / 7 Neprůchozí
Nosnost / počet osob:	500 kg / 6 osob
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Typ řízení:	Jednosměrné sběrné řízení směrem dolů
Skupina výtahů:	Simplex 1 jednotka ve skupině s dvoucestným frekvenčním měničem vyvinutým pro rekuperaci elektrické energie
Rozvaděč:	mikroprocesorový
Pohon:	- elektrický trakční s frekvenčním pohonem pro plynulý rozběh a dojezd výtahu - bezpřevodový pohon s účinností až 90% - bezpřevodový synchronní motor, který má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost, s rekuperací elektrické energie
Nosné prostředky:	Ploché pásy – testovány na 120 milionů cyklů – vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým monitorováním stavu pásů
Maximální počet startů:	180 za hodinu
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny, pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace	Obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Šachta:	
Provedení šachty (materiál):	železobetonová stávající
Zdvih:	20.1 m
Rozměry šachty (š x h):	1500 mm x 1500 mm – čistý vnitřní rozměr
Prohlubeň výtahu:	1300 mm
Horní přejezd výtahu:	2800 mm
Prostory pod šachtou:	Protiváha bez zachycovačů (pod výtahovou šachtou se nenachází podchozí prostory)
Osvětlení výtahové šachty:	Ano
Kabina:	
Estetika kabiny:	Dle požadavků investora - Standard
Rozměry kabiny (š x hl x v):	1040 mm x 1200 mm x 2100
Materiál stěn / odstín:	Nerez brus
Vstupní portál v kabině - odstín:	Nerez brus
Provedení podlahy / odstín:	protiskluzová / dekor dle výběru investora
Provedení stropu / odstín:	Nerez
Provedení osvětlení:	LED pásy v rozích kabiny a kolem ovládacího panelu
Okopové lišty:	ano
Madlo – umístění madla	na zadní stěně – Ano
Zrcadlo typ / umístění:	Se zrcadlem / Horní polovina zadní stěny
Ovládací panel (COP) / povrch:	New Flat COP / 220 Stainless Steel
Vybavení ovládacího panelu:	Tlačítka se světelným potvrzením volby - Ano

	Tlačítka se zvukovým potvrzením volby - Ano Polohová a směrová signalizace - Ano Nouzové osvětlení kabiny - Ano Hlásič pater - Ano Gong - Ano
Sklopné invalidní sedátko:	Ano
Invalidní provedení výtahu:	Ano
Šachetní a kabinové dveře:	
Typ dveří:	Automatické teleskopické
Otevírání:	Automatické teleskopické - 800 mm x 2000 mm (š x v)
Práh dveří:	standardní hliníkový vodící profil
Typ zárubní / materiál:	Zárubeň a nadpraží (20 mm po obvodu dveří) / Nerez brus
Materiál šachetních dveří:	Nerez brus
Materiál kabinových dveří:	Nerez brus
Požární odolnost:	Požární odolnost dveří EW60
Ochrana kabinových dveří:	Ano – Celoplošná světelná clona
Elektroparametry pohonu výtahu	
Výkon:	3.3 kW
Jmenovitý proud:	4.5 A
Záběrový proud:	6.0 A
Jištění:	16 A
Přívod el proudu:	3X400/230 V, 50 Hz
Prostředí pro výtah:	Základní prostředí šachty a nástupišť / suché a bezprašné, teplota +5°C až +40°C
Signalizace a přivolávací výtahu:	
Hlášení stanic v kabině výtahu:	
Značení stanic v kabině výtahu:	Přední vstup: 0,1,2,3,4,5,6
Ukazatel polohy a směru HPI15 (s integrovaným gongem):	Ano, pouze v hlavní stanici
Signální a řídicí moduly:	
Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou součástí dodávky:	
IRC2D – plošná světelná clona	
CFL1 – automatické zhasínání osvětlení kabiny	
CPI10 – LCD ukazatel polohy a směru v kabině	
CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)	
DCB – tlačítko pro urychlení zavření dveří v kabině	
HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem	
CBM – mechanická tlačítka na ovládacím panelu v kabině s mikrozdvihem	
Evakuační výbava:	NE