

REVIZE:

POZNÁMKA:

DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA ZA ÚČELEM SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ, NENÍ URČENA K PROVEDENÍ STAVBY.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



Zenkl CB, spol. s r.o.

Jírovцова 2, 370 01, České Budějovice,

IČ: 28131339 DIČ: CZ28131339

E:zenkl@zenklcb.cz T:+420 386 360 807

INVESTOR:

Nemocnice Tábor, a.s.

Kpt. Jaroše 2000, 390 03 Tábor

IČ: 26095203, DIČ: CZ699005400

W: nemta.cz E:podatelna@nemta.cz T: 381 608 120

AKCE:

Infekce Nemocnice Tábor, a.s.

VÝKRES:

Textová část

ČÁST:

SO 101 - Komunikace a zpevněné plochy

OBJEDNATEL: AGP - nova spol. s r.o., Tř. 28 října 17, 371 01 České Budějovice

STUPEŇ DOKUMENTACE: Projekt pro společné povolení

VYPRACOVAL: Jakub Kerouš

DATUM: září 2022 Č. ZAKÁZKY: 22090

MĚŘÍTKO:

Č. VÝKRESU:

Č. PARÉ:

A. Průvodní zpráva	5
A.1. Identifikační údaje	5
A.1.1. Označení stavby	5
A.1.2. Identifikační údaje objednatele	5
A.1.3. Identifikační údaje projektanta	5
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
A.2.1. Technologická část	6
A.2.2. Stavební část	6
A.2.3. Dočasné stavby a zařízení	6
A.3. Seznam vstupních podkladů	6
B. Souhrnná technická zpráva	6
B.1. Popis území stavby	6
B.1.1. Stručná charakteristika území a stavebních pozemků	6
B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	6
B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	10
B.1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, geotechnický průzkum	10
B.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů	10
B.1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	10
B.1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
B.1.8. Zásah stavby do území	11
B.1.9. Územně technické podmínky	12
B.1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	12
B.1.11. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	12
B.1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	13
B.1.13. Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	13
B.2. Celkový popis stavby	13
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	13
B.2.1.1. Popis stavby	13
B.2.1.2. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	13
B.2.1.3. Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.1.4. Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	14
B.2.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů	14
B.2.1.6. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	14
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3. Celkové stavebně technické řešení	14
B.2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	14
B.2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	15
B.2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	16
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	16
B.2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	16

B.2.4.3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	16
B.2.4.4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení	16
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	17
B.2.6.	Základní technický popis stavebních objektů	17
B.2.6.1	Směrové vedení	17
B.2.6.2	Výškové řešení	18
B.2.6.3	Rozhledové poměry	18
B.2.6.4	Konstrukce vozovky	18
B.2.6.5	Dopravně inženýrské opatření	20
B.2.6.6	Odstavné a parkovací stání	20
B.2.6.7	Veřejné osvětlení	20
B.2.6.8	Bezpečnostní vzdálenost	20
B.2.6.9	Popis stávajícího stavu	20
B.2.6.10	Popis navrženého řešení	20
B.2.7.	Základní popis technických a technologických objektů	20
B.2.8.	Požární bezpečnostní řešení	20
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
B.2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	21
B.2.11.3	Ochrana před technickou seismicitou	21
B.2.11.4	Ochrana před hlukem	21
B.2.11.5	Protipovodňová opatření	22
B.2.11.6	Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.	22
B.3.	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	22
B.3.1.	Místa napojení na stávající technickou infrastrukturu	22
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	22
B.4.	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	22
B.4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	22
B.4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	22
B.4.3.	Doprava v klidu	22
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky	22
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
B.6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	23
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	23
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	23
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	23
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	23
B.7.	Ochrana obyvatelstva	23
B.8.	Zásady organizace výstavby	23
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
B.8.2.	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	24
B.8.3.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
B.8.4.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24

B.8.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	24
B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....	25
C. Situační výkresy.....	25
D. Dokumentace objektů.....	25
D.1. Stavební část	25
D.1.1. Objekty pozemních komunikací	25
D.1.2. Technologická část.....	26
E. Dokladová část.....	26
F. Plán kontrolních prohlídek stavby.....	27

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

Název stavby:	Infekce Nemocnice Tábor, a.s.
Místo stavby:	Obec Tábor [552046]
Katastrální území:	Tábor [764701]
Okres, kraj:	Tábor, Jihočeský
Charakter stavby:	Novostavba
Stupeň projekt. dok.:	Projekt pro společné povolení
Datum zpracování:	09/2022
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky

A.1.2. Identifikační údaje investora

Jméno/název:	Nemocnice Tábor, a.s.
Sídlo:	Kpt. Jaroše 2000, 390 03 Tábor
IČ:	26095203
DIČ:	CZ26095203
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Odborný dozor:	dodavatel
Kontakt:	E: podatelna@nemta.cz W: nemta.cz T: 381 608 120

A.1.3. Identifikační údaje projektanta

Jméno/název:	Zenkl CB, spol. s r.o.
Sídlo:	Jírovцова 2, 370 01 České Budějovice
IČ:	28131339
DIČ:	CZ28131339
Kontakt:	http://www.zenklcb.cz/ , zenkl@zenklcb.cz
Kreslil:	Ing. Jakub Kerouš keraus.jakub@zenklcb.cz , +420 732 585 114
Zodp. projektant:	Ing. Ondřej Zenkl, č. autorizace ČKAIT 0102255

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.2.1. Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

A.2.2. Stavební část

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

A.2.3. Dočasné stavby a zařízení

V rámci projektu nejsou navrhovány žádné dočasné stavby ani dočasná technologická zařízení.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Jako vstupní podklady pro vypracování dokumentace byly použity:

- A. Katastrální mapa v digitální podobě dostupná na ČÚZK k datu vypracování dokumentace
- B. Geodetické zaměření
- C. Místní šetření, fotodokumentace stávajícího stavu
- D. Územní plán

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Stručná charakteristika území a stavebních pozemků

Navrhované komunikace se nacházejí v zastavěném území obce.

Druhy pozemku:	- ostatní plocha - zahrada
Způsoby využití pozemku:	- manipulační plocha - ostatní komunikace

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Obec / město			Tábor [552046]			
Katastrální území			Tábor [764701]			
P. č.	Druh pozemku dle KN	Vlastník pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Očekávaný zábor [m ²]	Poznámka
1219	Zahrada	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10,	ZPF	1452	289	

		39003 Tábor				
1205/3	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	6491	203	
1217/1	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	1336	47	
1221	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	588	43	

Výše citované pozemky v katastrálním území Tábor se nacházejí ve správním území obce Tábor. Toto území je řešeno Územní plánem obce Tábor.

Dle hlavního výkresu územního plánu se pozemky nacházejí v těchto územích:

- **Plochy občanského vybavení – veřejný zájem (Ov)**

1219, 1205/3, 1217/1, 1221

Hlavní využití:

Školství, vzdělávání a výchova, věda, výzkum, sociální služby a péči o rodinu, zdravotnictví, lázeňství, kultura, veřejná správa, ochrana obyvatelstva, hřbitov včetně staveb doplňujících účel využití území

Přípustné využití:

- stavby, zařízení a související činnosti a děje občanské vybavenosti lokálního i nemístního charakteru
- stravování a sportoviště jako doplňková činnost hlavní funkce
- dopravní a technická infrastruktura a pozemky veřejných prostranství
- parkovací stání, odstavná stání a garáže pro potřeby vyvolané přípustným využitím území
- drobná sadovnická a parková architektura např. altán, kryté sezení, lavičky
- zeleň parková, plochy pro oddech, obslužné komunikace, pěší cesty.

Podmíněné přípustné využití:

- byt majitele, správce – za podmínky splnění hygienických limitů hluku, max. v rozsahu 10% celkové podlahové plochy stavby
- ubytování související se stávajícím využitím

Nepřípustné využití:

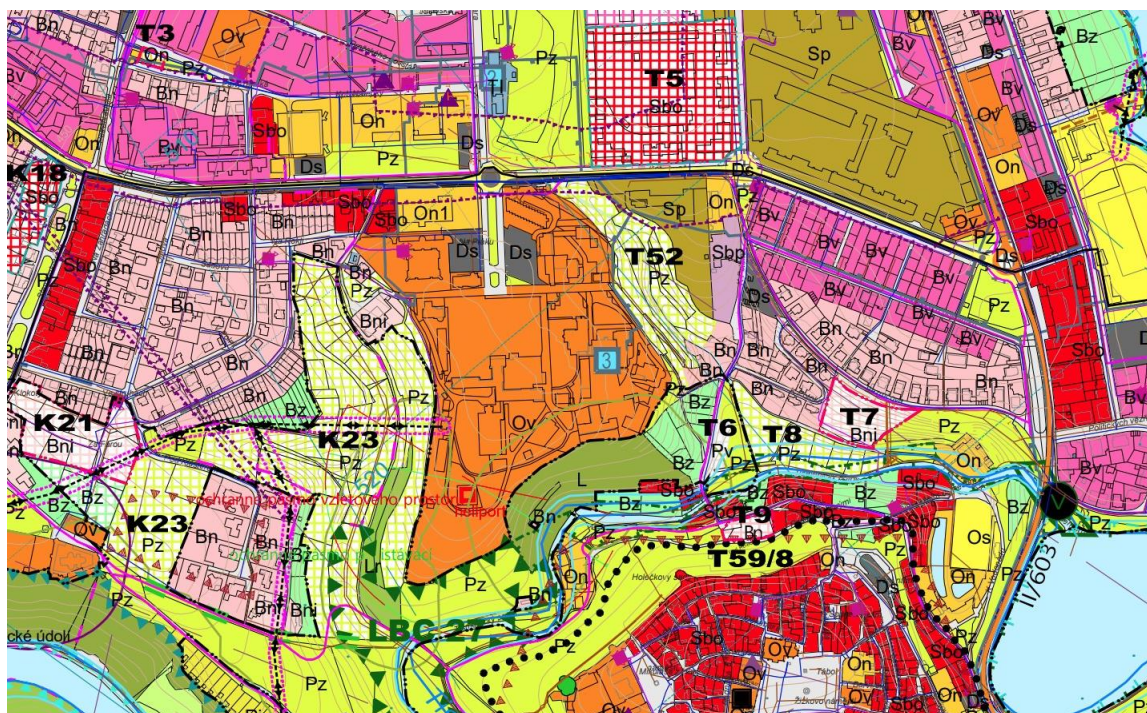
- jiné než hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití
- ubytovny

Podmínky prostorového uspořádání:

- musí být přístupné z veřejné komunikace
 - charakter a struktura zástavby s ohledem na okolní zástavbu
 - podmínkou je zajištění ploch parkování na vlastním pozemku (či jinak v dostupné vzdálenosti)
-
- **Závěr**

Na předmětných pozemcích je na základě výše uvedených regulativů funkčních ploch přípustné umísťovat nezbytné a související stavby dopravní infrastruktury.

Výřez z hlavního výkresu:



Legenda

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ							
plochy stabilizované	plochy změn	územní rezervy		plochy stabilizované	plochy změn	územní rezervy	
Bn	Bn	R-Bn	PLOCHY BYDLENÍ	Ti	Ti		PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
Bni	Bni	R-Bni		Vp	Vp	R-Vp	
Bv	Bv			Vu	Vu		
Bz	Bz	R-Bz	PLOCHY SOUKROMÉ ZELENĚ	Vz	Vz		PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ
Ri	Ri		PLOCHY REKREACE	Vzr	Vzr		
Rv	Rv			Vv	Vv		
On	On		PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ	Zo	Zo		PLOCHY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ
On-2	On-2			Zi	Zi		
Os	Os			L	L		PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ
Pv	Pv		PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ	Lr	Lr		
Pz	Pz			N	N		
Pzr	Pzr		PLOCHY ZELENĚ IZOLAČNÍ	Sp	Sp		PLOCHY NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
Stp	Stp			Ss	Ss		
Stp-2	Stp-2						
Stp-3	Stp-3		PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ				PLOCHY SPECIFICKÉ
Stp-4	Stp-4						
Stp-5	Stp-5						
Stp-6	Stp-6		PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY				
Stp-7	Stp-7						
Stp-8	Stp-8						
Stp-9	Stp-9						
Stp-10	Stp-10						
Stp-11	Stp-11						
Stp-12	Stp-12						
Stp-13	Stp-13						
Stp-14	Stp-14						
Stp-15	Stp-15						
Stp-16	Stp-16						
Stp-17	Stp-17						
Stp-18	Stp-18						
Stp-19	Stp-19						
Stp-20	Stp-20						
Stp-21	Stp-21						
Stp-22	Stp-22						
Stp-23	Stp-23						
Stp-24	Stp-24						
Stp-25	Stp-25						
Stp-26	Stp-26						
Stp-27	Stp-27						
Stp-28	Stp-28						
Stp-29	Stp-29						
Stp-30	Stp-30						
Stp-31	Stp-31						
Stp-32	Stp-32						
Stp-33	Stp-33						
Stp-34	Stp-34						
Stp-35	Stp-35						
Stp-36	Stp-36						
Stp-37	Stp-37						
Stp-38	Stp-38						
Stp-39	Stp-39						
Stp-40	Stp-40						
Stp-41	Stp-41						
Stp-42	Stp-42						
Stp-43	Stp-43						
Stp-44	Stp-44						
Stp-45	Stp-45						
Stp-46	Stp-46						
Stp-47	Stp-47						
Stp-48	Stp-48						
Stp-49	Stp-49						
Stp-50	Stp-50						
Stp-51	Stp-51						
Stp-52	Stp-52						
Stp-53	Stp-53						
Stp-54	Stp-54						
Stp-55	Stp-55						
Stp-56	Stp-56						
Stp-57	Stp-57						
Stp-58	Stp-58						
Stp-59	Stp-59						
Stp-60	Stp-60						
Stp-61	Stp-61						
Stp-62	Stp-62						
Stp-63	Stp-63						
Stp-64	Stp-64						
Stp-65	Stp-65						
Stp-66	Stp-66						
Stp-67	Stp-67						
Stp-68	Stp-68						
Stp-69	Stp-69						
Stp-70	Stp-70						
Stp-71	Stp-71						
Stp-72	Stp-72						
Stp-73	Stp-73						
Stp-74	Stp-74						
Stp-75	Stp-75						
Stp-76	Stp-76						
Stp-77	Stp-77						
Stp-78	Stp-78						
Stp-79	Stp-79						
Stp-80	Stp-80						
Stp-81	Stp-81						
Stp-82	Stp-82						
Stp-83	Stp-83						
Stp-84	Stp-84						
Stp-85	Stp-85						
Stp-86	Stp-86						
Stp-87	Stp-87						
Stp-88	Stp-88						
Stp-89	Stp-89						
Stp-90	Stp-90						
Stp-91	Stp-91						
Stp-92	Stp-92						
Stp-93	Stp-93						
Stp-94	Stp-94						
Stp-95	Stp-95						
Stp-96	Stp-96						
Stp-97	Stp-97						
Stp-98	Stp-98						
Stp-99	Stp-99						
Stp-100	Stp-100						

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

- V době vydání dokumentace nebyla dostupná žádná rozhodnutí ani stanoviska. Jedná se o PD pro DOSS.

B.1.4. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, geotechnický průzkum

V rámci stavby nebyl proveden geologický ani hydrologický průzkum. Tyto podklady budou v případě potřeby doplněny v dalších stupních dokumentace.

Vzhledem k absenci geologického průzkumu byla navržena konstrukce vozovky pro nejneprůzračnější typ podloží – PIII.

B.1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově ale v krajinně chráněném území. Stavba neleží v ochranných pásmech silnic I. tříd ani v ochranných pásmech železničních koridorů a podobně.

B.1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v území ohroženém povodní. Stavba se nenachází v blízkosti poddolovaných území.

B.1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.). V rámci stavby objektů komunikací a zpevněných ploch se větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou a likvidace odpadů neřeší.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin	LAeq,T = 60 dB
- v době od 7 do 21 hodin	LAeq,T = 65 dB
- v době od 21 do 22 hodin	LAeq,T = 60 dB
- v době od 22 do 6 hodin	LAeq,T = 45 dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

B.1.8. Zásah stavby do území

Stavba způsobí zásah do území. Jedná se o stavební úpravu stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

- **Bourací práce**

Stavba nevyžaduje žádné zásadní bourací práce.

- **Kácení porostů**

Stavba vyžaduje pokácení porostů (náletová zeleň, keře) v místě návrhu nové komunikace podél parcely p.č. 1217/3.

- **Bilance zemních prací**

V prostoru staveniště nebudou zřizovány trvalé deponie, ale budou zřizovány deponie dočasné.

- **Venkovní úpravy**

Plochy navržené zeleně budou osety travou.

- **Sadové úpravy**

Žádný nový strom nebyl navržen, plochy navržené zeleně budou osety travou.

- **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- **Zásah do ZPF**

Obec / město			Tábor [552046]			
Katastrální území			Tábor [764701]			
P. č.	Druh pozemku dle KN	Vlastník pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Očekávaný zábor [m ²]	Poznámka
1219	Zahrada	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	ZPF	1452	289	

B.1.9. Územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnice Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor. Celá stavba bude souviset se stávající infrastrukturou pozemních komunikací.

Možnost bezbariérového přístupu

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

B.1.10. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení výstavby je v 2.Q 2023. Předpokládá se, že stavba bude dokončena do 3 měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

Stavba nevyvolává žádné další přidružené investice.

B.1.11. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Pozemky dotčené stavbou:

Obec / město			Tábor [552046]			
Katastrální území			Tábor [764701]			
P. č.	Druh pozemku dle KN	Vlastník pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Očekávaný zábor [m ²]	Poznámka
1219	Zahrada	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	ZPF	1452	289	

1205/3	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	6491	203	
1217/1	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	1336	47	
1221	Ostatní plocha	Nemocnice Tábor, a.s., Kpt. Jaroše 2000/10, 39003 Tábor	-	588	43	

B.1.12. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Novostavba komunikace nevyvolá nároky na nové bezpečnostní nebo ochranné pásmo.

B.1.13. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci navrhované stavby nejsou žádné speciální požadavky na sledování přetvoření stavby.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Popis stavby

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavební úpravy stávajících zpevněných ploch kolem přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

Podrobněji viz. **B.2.6**

B.2.1.2 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Prohlášení projektanta k jednotlivým stanoviskům dotčených orgánů a informace o zapracování připomínek jsou vedeny jako samostatné přílohy.

Žádné výjimky z obecných požadavků nebyly pro tuto stavbu uděleny.

B.2.1.3 Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

B.2.1.4 Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Prohlášení projektanta k jednotlivým stanoviskům dotčených orgánů a informace o zapracování připomínek jsou vedeny jako samostatné přílohy.

B.2.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově ale v krajinně chráněném území. Stavba neleží v ochranných pásmech silnic I. tříd ani v ochranných pásmech železničních koridorů a podobně.

B.2.1.6 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání stavby se řídí § 123 Předčasné užívání stavby zákona č. 183/2006 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá předčasné užívání stavby. V případě, že bude stavebník žádat o předčasné užívání stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

Zkušební provoz se řídí § 124 Zkušební provoz zákona č. 183/2006 Sb.

V tomto případě se nepředpokládá zkušební provoz stavby. V případě, že bude vyžadován zkušební provoz stavby, je potřeba postupovat dle platné legislativy a podat žádost na příslušný stavební úřad.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálů a barevné řešení

Komunikace:	Asfalt
Sjezdy/obrátiště:	Betonová dlažba pojížděná šedá (tvar „obdélník“)

Přesný typ a barva dlažby může být upřesněna s investorem před započítáním prací.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

Podrobněji viz. B.2.6

B.2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpad při výstavbě bude likvidován dle předpisů, zvláště § 10-16 zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 383/2001Sb. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou. Samotný provoz na navržených komunikacích nebude zdrojem žádných odpadů.

kód	název	kategorie	Odhad množství	způsob nakládání
170101	Beton	O	0,5m3	drcení a využití
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O	250m3	využití
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901-3	O	200kg	drcení a využití
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	5kg	odstraňování
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	5kg	odstraňování
080409	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	10kg	odstraňování
080410	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	O	5kg	odstraňování
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	150kg	recyklace
150102	Plastové obaly	O	30kg	recyklace
150104	Kovové obaly	O	25kg	recyklace
200138	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37 (např. odpadní klest)	50kg	Drcení a ohumusování svahů násypů	200138
150105	Kompozitní obaly	O	40kg	odstraňování
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	5kg	odstraňování

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Recyklace a odstranění bude prováděno odvozem odpadu do sběrných dvorů podle druhu odpadu odebíraných v jednotlivých dvorech. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

B.2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Napojení musí splňovat podmínky § 12 Vyhlášky MD ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména nutno navrhnout „takové stavební uspořádání sjezdu, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění“.

Odvodnění nově navržených komunikací proběhne plošně – příčným sklonem do stávajících UV a zeleně.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Navržené úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace vychází z vyhl. 398/2009 Sb., včetně její přílohy č. 1 a č. 2, dále z ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, včetně změny č. 1.

B.2.4.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Základem bezbariérového užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je důsledné dodržování maximálních příčných a podélných sklonů na pochozích plochách. Jedná se zejména o příčný sklon chodníku max. 2 %, který musí být dodržen na min. průchozí šířce chodníku 1,5 m (v případě ojedinělé překážky do šířky 0,15 m lze průchozí šířku bodově zúžit na min. 0,9 m). Podélný sklon chodníku nesmí být větší než 8,33 %.

V případě chodníkových přejezdů musí být rampy navrženy s maximálním sklonem 12,5% a vždy musí být zachován 0,9m minimální průchozí prostor pro pěší o příčném sklonu maximálně 2,0%. Tam kde se předpokládá pohyb chodců je navržena výška obruby maximálně 2cm.

B.2.4.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Osoby se zrakovým postižením se pohybují pomocí vodících linií. Pohyb osob se zrakovým postižením je přednostně veden pomocí přirozených vodících linií podél stávajících budov a podezdívek plotů, obrub s hranou min. +6 cm atd., případně je možné využít umělých, vodící linie může být v průběžné trase přerušena až na 8 m. Trasy musí být řešeny tak, aby na sebe navazovaly a tvořily souvislou linii.

B.2.4.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neuvažuje se.

B.2.4.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení

Materiály pro bezbariérová řešení musí plně odpovídat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. O obecných technických požadavcích na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03.04 a 12.03.06.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks

(tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím a stavebním povolením. Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení vyhlášky č. 389/2009 Sb „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

B.2.6.1 Směrové vedení

Předmětem předložené dokumentace je návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem nové přístavby infekčního oddělení v areálu nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor.

V rámci tohoto projektu je řešen jak prostor samotné zástavby, kde jsou navrženy úpravy stávajících komunikací, tak je zapracována i návaznost na stávající infrastrukturu.

Jedná se o stávající zpevněné plochy. Plochy, které se nacházejí v místě výstavby nového infekčního oddělení, budou odstraněny.

Stávající komunikace, která vede mezi pozemky p.č. 1217/11 a 1220, bude obnovena a rozšířena (z původních 3,20m na 4,85m). Na konci komunikace se nově vybuduje obratiště pro vozidla HZS s rozměry: šířka 5,0m, délka 21,25m. Tvar a rozměry obratiště jsou ověřeny pomocí obalových křivek na typ vozidel KO 3N.

Místo napojení dlážděné komunikace na stávající asfaltovou plochu bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m. Rozhraní bude tvořit nově navržený nájezdový obrubník s nášlapem h=20mm.

Komunikace je navržena s dlážděným povrchem z betonové dlažby pojižděné šířky 4,85m a délky cca 45,0m se základním příčným sklonem 2,0%.

Odvodnění komunikace zůstane beze změn – příčným a podélným sklonem do stávající UV, která bude obnovena.

Součástí projektu je také oprava stávající komunikace před hlavním vchodem do nového infekčního oddělení. Oprava povrchu proběhne odfrézováním obrusné vrstvy stávajícího asfaltového povrchu v šířce cca 5,0m a délce cca 27,0m a nahrazením novou obrusnou vrstvou.

V rámci projektu budou na stávající asfaltové ploše vyznačena 4 parkovací místa (z toho 2 parkovací stání pro osoby s omezenou pohyblivostí).

Komunikace na východě od přístavby (mezi pozemky p.č. 1217/3 a 1219) bude také obnovena. Komunikace bude z betonové dlažby pojížděné šířky cca 3,60m a celkové délky cca 26,0m. Komunikace je navržena se základním příčným sklonem 2,0%.

Odvodnění komunikace proběhne plošné – příčným a podélným sklonem do nově navrženého ACOdrainu.

B.2.6.2 Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch je navržena pokud možno jako přirozená tak, aby objem zemních prací byl co nejmenší, ale zároveň aby zajistila účinné odvodnění komunikace a zároveň výškově navazovala na stávající komunikace. Terén je mírně rovinatý, hodnoty podélných sklonů se v nově navrhovaných úsecích pohybují v rozmezí 0,50 – 3,0%. Hodnoty podélných sklonů tak splňují podmínky podélných sklonů pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Příčný sklon komunikací je navržen v hodnotě 2,0%.

B.2.6.3 Rozhledové poměry

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch nacházejících v areálu nemocnice. Rozhledové poměry v tuto chvíli nejsou posuzovány.

B.2.6.4 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukce komunikací ozřejmují přiložené vzorové příčné řezy.

Návrh konstrukce vozovky nutno v dalším stupni dokumentace (prováděcí dokumentace) posoudit (a případně upravit) na základě výsledků geologického průzkumu (rešerše) s ohledem na únosnost a namrzavost podkladních vrstev vozovky v podloží.

Doporučujeme pořídit geologický průzkum, případně po odtěžení zeminy na úroveň upravené pláně konzultovat kvalitu podloží s odborníkem – geologem, který na místě doporučí další postup. Pokud se v podloží vyskytnou namrzavé zeminy, případně zeminy neumožňující dosáhnout hodnot hutnění pláň uvedené ve vzorových příčných řezech, doporučujeme nevhodné zeminy v podloží odtěžit do potřebné hloubky (cca 0,30 pod úroveň upravené pláň) a nahradit štěrkodrtí tloušťky hutněné po vrstvách maximálně 0,50 m, případně provést jejich zlepšení (vápněním).

1. Konstrukce asfaltové komunikace

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
spojovací postřík (0,25 kg/m ²)		
Frézování obrusné vrstvy		-40 mm
Stávající komunikace		

2. Konstrukce **dlážděné vozovky (sjezdy)** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D21-D-1-VI-PIII.**

Betonová dlažba (tvar kost)	D		80 mm
Ložná vrstva	L		40 mm
ŠDa minimálně Edef,2 = 70 Mpa			
Štěrkodrt, třída B	ŠDb (0/125)	min	250 mm
Zemní pláň minimálně Edef,2 = 30 Mpa			
(sanace zemní pláň)	ŠD 0-125	max	300 mm)
Celkem		min	370 mm
Včetně sanace		max	670 mm

V místech dotyku nově navrhované komunikace se stávající vozovkou nutno stávající asfaltový povrch vozovky odříznout. Všechny podélné a příčné spáry budou před položením nového krytu řádně zařízeny, očištěny a opatřeny spojovacím postřikem. Po pokládce nového krytu budou zalaty asfaltovou zálivkou. Hutnění podkladní vrstvy a finálního povrchu bude probíhat válcem nebo hutnicím pěchem dle výběru zhotovitele.

- Rozhraní stávající asfaltové a nové dlážděné vozovky tvoří silniční obrubník nájezdový nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 20 mm.
- Rozhraní nové dlážděné vozovky a zeleně tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 60 mm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb. Z hlediska užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu je stavba řešena bezbariérově v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

Výše zmíněné úpravy jsou patrné z grafické přílohy, která je součástí této PD.

Svislé dopravní značení

Není navrženo žádné svislé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení

Počet	Dopravní značka	text/symbol	Poznámka
2 x	V10f	-	Nové VDZ
6 x	V10a	-	Nové VDZ
1 x	V13	cca 16m ²	Nové VDZ

B.2.6.5 Dopravně inženýrské opatření

Předpokládá se částečné dopravní omezení v areálu nemocnice, a to především na pozemků p.č. 1205/3, 1219, 1217/1 a 1221 k.ú. Tábor.

Případný návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich omezení včetně návrhu dopravního značení bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace (dokumentace pro provádění stavby) nebo v průběhu výstavby. Dopravní omezení na ostatních komunikacích se nepředpokládají.

B.2.6.6 Odstavné a parkovací stání

V rámci projektu budou na stávající asfaltové ploše vyznačena 4 parkovací místa (z toho 2 parkovací stání pro osoby s omezenou pohyblivostí).

B.2.6.7 Veřejné osvětlení

Návrh veřejného osvětlení není v tuto chvíli řešen. Limitní poloha sloupů VO min 0,5m od okraje komunikace nebo u přímo plotu. Odstupovou vzdálenost 0,50 m nutno respektovat při umísťování všech pevných překážek.

B.2.6.8 Bezpečnostní vzdálenost

Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0,50m (při rychlosti do 30km/h lze 0,25m dle tab. 4 v ČSN 73 6110 z ledna 2006) od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

B.2.6.9 Popis stávajícího stavu

V místě nově navrhované přístavby se ve stávajícím stavu nachází travnatá plocha a zpevněné plochy - pochozí (dlážděné) a pojízdné (asfaltové), které budou odstraněny.

V místě nově navrhované komunikace se ve stávajícím stavu nachází pochozí zpevněná plocha šířky cca 3,20m bez obratiště na konci.

B.2.6.10 Popis navrženého řešení

Viz. **B.2.6**

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostních řešení stavby přiměřeně omezen. Jedná se o dopravní stavbu (novostavba komunikace a chodníku) navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků tak není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor, odstupové vzdálenosti se tedy neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrhovanou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou nejsou v projektu stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů, požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována, jako např. zajištění nástupních ploch pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody apod.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v nemocnici Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor, nejsou navržena žádná speciální opatření pro úsporu energií ani tepelné ochrany.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch kolem nově přístavby nového infekčního oddělení v areálu nemocnice Tábor obce Tábor, k.ú. Tábor, které nevytváří žádné uzavřené prostory, kde by mohlo docházet k hromadění radonu. Nejsou tedy navržena žádná speciální opatření proti radonu.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Nepředpokládá se namáhání bludnými proudy, konkrétní ochrana není řešena.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu budoucích vnitřních prostor objektu před zdrojem vnějšího hluku a postačí útlum užitých konstrukcí.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

V rámci stavby komunikací nejsou navržena žádná protipovodňová opatření.

B.2.11.6 Ochrana před ostatními účinky — vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní opatření nejsou řešena – zájmové území neleží v poddolované oblasti.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

B.3.1. Místa napojení na stávající technickou infrastrukturu

Případné napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno v samostatných částech dokumentace.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na stávající technickou infrastrukturu bude případně řešeno v samostatných částech dokumentace.

B.4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba splňuje všechny podmínky z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění komplexní novely z. č. 350/2012 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konkrétní technická opatření a stavební úpravy jsou zřejmé z grafické přílohy předložené dokumentace.

PD je v souladu s Metodickými poznámkami k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí vydaných v roce 2000.

B.4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přístupná z komunikace areálu nemocnice umístěné na parcele p.č. 1205/3 k.ú. Tábor.

Výjezd na přístupové komunikace bude označen dopravní značkou IP22 "Pozor! Výjezd vozidel stavby". Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna, aby nedocházelo k znečištění navazujících komunikací.

B.4.3. Doprava v klidu

V rámci projektu budou na stávající asfaltové ploše vyznačena 4 parkovací místa (z toho 2 parkovací stání pro osoby s omezenou pohyblivostí).

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby pěší ani cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k žádným zásadním terénním úpravám. Plochy zeleně budou osety travou. Sadové úpravy budou řešeny v samostatné části PD.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. K likvidaci odpadů dochází na vyhrazeném prostoru zásobovacího dvora v severovýchodní části, kde budou přistaveny k tomu určené nádoby.

Popis ochrany život. prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stávající dřeviny v blízkosti staveniště, budou během výstavby ochráněny proti možnému poškození.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v nezastavěném území. V dosahu stavby se nachází evropské významné lokality, se nenachází ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

-

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro navrhované komunikace nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Vzniknou pouze nová ochranná pásma inženýrských sítí v rozsahu platných právních předpisů.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Voda bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místního vodovodu.

El. energie bude zajištěna zhotovitelem stavby po dohodě se správcem místní infrastruktury.

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B.8.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy Dopravně inženýrské opatření

Stavba je přístupná z komunikace areálu nemocnice umístěné na parcele p.č. 1205/3 k.ú. Tábor.

Výjezd na přístupové komunikace bude označen dopravní značkou IP22 "Pozor! Výjezd vozidel stavby". Vozidla vyjíždějící ze stavby budou očištěna, aby nedocházelo k znečištění navazujících komunikací.

Předpokládá se částečné dopravní omezení na komunikaci areálu nemocnice umístěné na parcele p.č. 1205/3 k.ú. Tábor.

Návrh dopravně – inženýrských opatření pro dobu jejich uzavírky včetně návrhu dopravního značení bude řešen v prováděcí projektové dokumentaci nebo v průběhu výstavby.

B.8.3. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích (zejména nutno zabránit znečišťování vozovky přilehlých komunikací).

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště je vymezen rozsahem stavby zřejmým z grafické přílohy PD. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek či provádění pěších komunikací. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

B.8.4. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Realizací přístavby nebude zamezeno bezbariérovému přístupu k okolním nemovitostem. Realizací přístavby nevznikají nové požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

B.8.5. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení základových konstrukcí a přípojek. Pokud se budou nevyhovující podkladové vrstvy navážek plně nahrazovat novými

zeminami, předpokládá se nutnost deponie zemin v rozsahu cca 15 m³. Výkopek ze základů může ale být částečně znovu použit k úpravám přilehlého terénu kolem objektu přístavby.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace bude probíhat plošné – příčným sklonem do UV (které bude vyměněna za novou) a ve východně části – do nově navrženého ACOdrainu a do zeleně.
Drenáž není navržena.

BILANCE MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD

Množství dešťových vod z dotčených ploch Q (l/s)

název plochy	plocha F (m ²)	koef odtoku	reduk plocha Fr (m ²)	intenzita (l/s/ha)	Odtok Q (l/s)
Chodníky dlážděné (průsak do drenáže, částečný vsak do přilehlé zeleně)	0	0,6	0	144	0,00
Asfaltová vozovka	182	0,8	145,6	144	2,10
Sjezdy, odstavné plochy, přejízdné prahy, parkovací stání	405	0,6	243	144	3,50
CELKEM	587		388,6		5,60
intenzita uvažovaného deště pro oblast České Budějovice (l/s*ha) i =				144	
dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek v oblasti [mm]				623	
CELKEM (všechny navržené plochy)				5,60	l/s
CELKEM (Roční množství odváděných srážkových vod)				242,1	m³/rok

C. Situační výkresy

C.01	Situace – širší vztahy	
C.02	Situace – katastrální mapa	M 1:500
C.03	Situace – koordinační	M 1:250
C.04	Situace – obalové křivky	M 1:250

D. Dokumentace objektů

D.1. Stavební část

D.1.1. Objekty pozemních komunikací

Speciální výkresy

D.01	Vzorové řezy	M 1:50
D.02	Podélný profil	M 1:500/50
D.03	Pracovní řezy	M 1:100

D.1.2. Technologická část

V rámci stavby nejsou navrhována žádná speciální technologická zařízení jako zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie a podobně.

E. Dokladová část

V průběhu zpracovávání projektové dokumentace budou do této části zařazena stanoviska, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání.

Dokladová část je vedena formou samostatných příloh.

F. Plán kontrolních prohlídek stavby

Kontrola stavby bude probíhat v těchto bodech stavebního procesu:

1. Po odstranění stávajících porostů, provedení výkopů
2. Po provedení sanací a zemní pláně
3. Po uložení obrub
4. Po pokládce konstrukčních vrstev komunikace a dlažby
5. Po umístění DZ
6. Celková kontrola po dokončení stavebních prací

