


Zhotovitel:	Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o., Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava
	www.agroprojektjihlava.cz , agroprojekt@agroprojektjihlava.cz , +420 567 210 066
<p>ROZŠÍŘENÍ ZAMĚSTNANECKÉHO PARKOVIŠTĚ NEMOCNICE PRACHATICE, a.s.</p> <p><i>DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</i></p> <p>Obsah: B. Souhrnná technická zpráva</p>	
	Zodp. projektant: Ing. Fr. Kavina
Místo: k.ú. Prachatice, Jihočeský kraj	Zak. číslo: 22 050 03
Investor: Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	Paré:

Akce: **ROZŠÍŘENÍ ZAMĚSTNANECKÉHO PARKOVIŠTĚ NEMOCNICE PRACHATICE, a.s.**
Investor: Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice
Místo: k.ú. Prachatice, Jihočeský kraj
Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v jižní části areálu Nemocnice Prachatice, a.s., podél stávajících obslužných komunikací s živičným povrchem. V řešeném prostoru jsou uloženy podzemní sítě technické infrastruktury a podél stávajících komunikací se nachází stožáry veřejného osvětlení. Dále je v těsné blízkosti umístěn Heliport Nemocnice Prachatice.

V místě plánovaných odstavných míst se v současnosti vyskytují travnaté plochy. Terén zde je svažité, převážně jižním směrem.

Parkovací místa budou přístupná přímo ze zmiňovaných stávajících obslužných komunikací.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh je v souladu s platným územním plánem města Prachatice a s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje.

Záměr leží v rozvojové oblasti nadmístního významu - Rozvojová oblast Prachaticko (N-OB3), ke které má neutrální vztah. Plánovaná stavba nenaruší přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistických a architektonických hodnot, ani nedojde k negativnímu ovlivnění charakteru krajiny.

Dle územního plánu Prachatice je stavba situována v zastavěném území na pozemcích se způsobem využití jako plochy občanského vybavení. Hlavním využitím těchto ploch jsou stavby pro vzdělávání a výchovu, sociální služby, péči o rodinu, zdravotní služby, lázeňství, kulturu, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva. Mezi přípustná využití patří například stavby pro obchodní prodej, ubytování, stravování, tělovýchovu a sport, výrobní a nevýrobní služby a skladování, dopravní infrastruktury místního významu, technické infrastruktury místního významu. Dále je možné využít pozemky pro veřejná prostranství, vodoteče a vodní plochy a pro stávající stavby pro bydlení. Záměr je tedy v souladu s využitím daných ploch.

Územní plán Prachatice je účinný od 17.2.2017, v aktuálním znění Změny č.1 platné od 3.7.2020.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Stavba svým charakterem nebude narušovat geologické, geomorfologické ani hydrogeologické podmínky v území. Nedotkne se žádných ložisek nerostných surovin ani zdrojů podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

- Polohopisné a výškové zaměření

Toto zaměření bylo použito jako závazný podklad pro situační návrh a výškové uspořádání. Zaměření poskytl investor.

- Katastrální mapa

Mapa byla získána z veřejného portálu ČÚZK a sloužila jako závazný podklad pro určení hranic jednotlivých pozemků.

- Průzkum stávajících inženýrských sítí

Od jednotlivých správců inženýrských sítí byl získán průběh jednotlivých sítí, jež je zakreslen do situace. Jedná se o zákres orientační a před zahájením zemních prací je nutné požádat jednotlivé správce o vytyčení těchto sítí. Při provádění zemních prací je podmínkou přísně dodržovat požadavky těchto správců. Při kříženích se všemi vedeními je nutné provádět zemní práce ručně a práce provádět s největší opatrností.

- Inženýrsko-geologický průzkum

V rámci nového inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaného RNDr. Vilémem Fürychem byly provedeny 4 kopané sondy. Na jejich základě a dle průzkumů z minulosti je podloží v námi řešených plochách stálé a „jednoduché“. Zjištěné eluviální hlinité písky jsou průměrné vhodné jako odloží pro silniční komunikace. Sice jsou namrzavé, ale vzhledem k příznivému zrnostnímu složení budou vykazovat dobrou zhutnitelnost. Komplikace je možné očekávat pouze v jihovýchodní části řešeného prostoru, kde v místě archivního průzkumu z r. 1992 byly zjištěny potencionálně nehomogenní násypy o mocnosti až 5 m.

Hladina podzemní vody se vyskytuje v hloubce kolem 6 m. Vzhledem k nízkému vsakovacímu koeficientu ($k_v = 1 \cdot 10^{-6}$ m/s) je podloží podmíněně využitelné pro plošné zasakování srážkových vod. Zasakovací podzemní prvky nejsou navrženy. Srážková voda dopadající na parkovací stání se díky navržené skladbě z drtivé většiny bude volně zasakovat do konstrukčních vrstev. Případná nevsáknutá voda, např. při extrémních přívalových deštích, bude stékat na přilehlou travnatou plochu, kde se bude volně rozlévat a vsakovat.

- Projektová studie „INVESTIČNÍ ZÁMĚR, ROZŠÍŘENÍ ZAMĚSTNANECKÉHO PARKOVIŠTĚ NEMOCNICE PRACHATICE, a.s.

Dokumentace vypracovaná společností Agroprojekt Jihlava, spol. s r.o. posloužila jako podklad pro návrh jednotlivých parkovacích ploch.

- Základní stavebně-technický průzkum

Na jeho základě byly určeno umístění a výškové uspořádání stavby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v žádné chráněné oblasti, památkové zóně, ani v chráněném ložiskovém území nebo dobývacím prostoru ve smyslu zákona 44/1988 Sb. v platném znění (horní zákon). Stavba je situována v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a v těsné blízkosti ochranných pásem heliportu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Navrhovaná parkovací plocha je navržena podél stávajících obslužných komunikací nemocnice. V bezprostředním styku s navrhovanými plochami se nevyskytují žádné budovy.

Stavba nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody, nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem.

V rámci výstavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní sítě, vedení ani žádná zařízení. V prostoru navrhované parkovací plochy se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci musí být dodržena stanoviska jejich jednotlivých správců.

Nesmí být znečišťováno životní prostředí a místní komunikace. Okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Dále je nutné zajistit, aby nedošlo ke znečištění terénu, povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

S odpadem vznikajícím při stavebních pracích bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a ostatními souvisejícími předpisy v odpadovém hospodářství. Odpady ze stavebních materiálů nesmí být likvidovány na staveništi pálením.

V současnosti se srážková voda na dané ploše volně zasakovala do terénu. Při návrhu byl respektován sklon stávajícího terénu, aby v lokalitě zůstaly zachovány stávající odtokové poměry. Srážková voda dopadající na parkovací stání se díky navržené skladbě z drtivé většiny bude volně

zasakovat do konstrukčních vrstev. Případná nevsáknutá voda, např. při extrémních deštích, bude stékat na přilehlé travnaté plochy, kde se bude volně vsakovat, nebo bude stékat na přilehlou komunikaci, která srážkové vody svede také na travnaté plochy.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nebo demolice zde nejsou. Všechny objekty jsou navrženy mimo vzrostlou zeleň a jejich kořenový systém.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

V souvislosti se stavbou je nutné ze ZPF vyjmout části pozemků KN p.č. 235/3, 235/8 a 235/9 v k.ú. Prachatice o celkové výměře cca 653 m²

Stavba není situována na lesních pozemcích.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Parkovací místa budou přístupná přímo z přilehlých obslužných komunikací.

Odstavné plochy jsou umístěny v úrovni vozovky a jednotlivá parkovací místa budou mezi sebou vzájemně ve stejné úrovni. Jedná se o neveřejné parkoviště, které bude přístupné pouze zaměstnancům Nemocnice Prachatice, a.s..

V současnosti se v areálu nemocnice nachází 231 parkovacích stání. Po realizaci navrhovaných 45 parkovacích míst pro osobní automobily se celkový počet parkovacích míst navýší na 276. Dle nařízení vyhlášky 398/2009 Sb., „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je na tento počet nutné vyhradit 8 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Nyní je v areálu umístěno 12 těchto vyhrazených parkovacích stání, nová nebude nutné zřizovat a jejich počet splňuje požadavky zmiňované vyhlášky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude umožněna po vydání společného povolení stavby dle stavebního zákona č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

V současnosti nejsou známy žádné související ani podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je umístěna na těchto pozemcích k.ú. Prachatice 732630:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Výměra (m ²)
KN 1532/3	ostatní plocha	Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	11 162
KN 235/3	trvalý travní porost	Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	2 714
KN 235/9	trvalý travní porost	Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	1 182
KN 235/8	trvalý travní porost	Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	740
KN 238/9	ostatní plocha	Nemocnice, Prachatice, a.s., Nebahovská 105, 383 01 Prachatice	2 074

Údaje o vlastnických právech pozemků byly převzaty 29.11.2022 z internetových stránek ČÚZK - Nahlížení do katastru nemovitostí.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou parkoviště nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Tyto požadavky u navrhované stavby nejsou.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Navrhované parkovací plochy budou přímo napojeny na obslužné areálové komunikace Nemocnice Prachatice, a.s..

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro parkování vozidel a bude využívána zaměstnanci Nemocnice Prachatice, a.s.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je trvalého charakteru.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby ani z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou vydaná, ani žádné výjimky nejsou požadovány.

Navrhované úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“, v platném znění. Příslušné technické normy a předpisy jsou v projektové dokumentaci respektovány a dodrženy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení bude předložena k vyjádření DOSS a správcům IS. Jejich požadavky, podmínky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a jsou založeny v *Dokladové části*. Veškerá stanoviska a vyjádření jsou nedílnou součástí dokumentace a při realizaci stavby je nutné se jimi řídit.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V současnosti je v dané lokalitě nedostatek odstavných ploch. Motorová vozidla parkují na vozovce, případně na okolních nevyužívaných nepevněných plochách. Z tohoto důvodu bylo přikročeno k návrhu parkovacích a odstavných ploch. Současně s výstavbou parkoviště budou upraveny přilehlé travnaté plochy.

V prostoru jsou převážně navržena kolmá parkovací stání, plus několik podélných a šikmých míst pro osobní automobily. Současně je navrženo jedno parkovací místo pro motocykl. Parkovací stání budou přístupná ze stávajících obslužných komunikací. Povrch bude proveden z TTE roštů (možno použít obdobný systém jiného výrobce), jež umožní vsakování srážkových vod do podloží. Odstavné plochy jsou navrženy se sklonem směrem k plochám zeleně, nebo stávající vozovce.

- celkový počet parkovacích stání pro os. automobily	45
- počet stání pro motocykl	1
- celková velikost parkovací plochy cca	cca 705 m ²
- celková plocha upravované zeleně cca	cca 250 m ²

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Na stavbu se nevztahuje žádná ochrana podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V průběhu užívání stavby nebude požadavek na žádná média ani nebudou produkovány žádné odpady. Tato potřeba vznikne pouze v průběhu výstavby.

Zařízení staveniště bude zajištěno dodavatelem stavby, který veškeré práce a náklady s tím spojené bude mít zahrnutý do vlastní činnosti.

Zdroje pro zařízení staveniště je možné získat ze stávajících rozvodů inženýrských sítí případně z mobilních zdrojů. Napojení na potřebné zdroje bude řešit ve spolupráci s investorem vybraný zhotovitel stavby. Navržená stavba nemá žádné speciální nároky na zdroje a potřeby na staveništi. Pouze při přípravě a používání stavebních hmot a materiálů budou využívány zdroje a suroviny (beton, kamenivo, zemina apod.).

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby. Skladování, shromažďování a likvidaci odpadů během výstavby je vymezeno příslušným zákonem o odpadech a dodavatel stavby je vázán plněním této legislativy. Jejich množství a třídění je uvedeno v oddíle B.8.1 h).

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby: 3. čtvrtletí 2023

Ukončení stavby: 3. čtvrtletí 2024

Stavba nebude členěna na etapy, výstavba proběhne v jedné fázi.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba svým charakterem nevyžaduje zkušební provoz. Zhotovena a zprovozněna bude jako celek.

k) orientační náklady stavby

1.700.000 Kč (bez DPH)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení stavby

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba se nachází v areálu Nemocnice Prachatic, a.s. na volných travnatých plochách, respektuje stávající sklon a trasu přilehlých komunikací a současně zohledňuje okolní terén.

Stavba je v souladu s požadavky na využití území. Je umístěna na pozemcích vymezených pro občanské vybavení. Mezi přípustná využití těchto ploch patří mj. dopravní infrastruktura místního významu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plochu a tvar parkoviště vymezují přilehlé stávající obslužné komunikace. Příčný sklon jednotlivých parkovacích stání kopíruje sklon zmiňované komunikace. Ve druhém směru je respektován okolní terén, plochy jsou spádovány k vozovce, nebo směrem k travnatým plochám.

Objekty jsou bez speciálních požadavků na architektonické řešení a jsou především podřízeny funkčnosti. Jednotlivá stání budou pro zvelebení a funkčnost (zasakování do podloží) provedena ze zatravnovacích roštů, současně jsou v místě stavby navrženy úpravy travnatých ploch.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

IO 101 Parkovací a odstavné plochy

Parkovací místa jsou situována podél stávajících areálových komunikací, které jsou převážně lemovány betonovými obrubami, v některých místech jsou bez obrub. Navrhované odstavné plochy, jež bude provedeny ze zatravnovacích TTE roštů fy. ASIO (možno použít obdobný systém jiného výrobce) budou při styku s terénem ohraničeny betonovými obrubami vyvýšenými nad úroveň nad parkovací plochu. U styku odstavných ploch se současnou komunikací bude provedena nová betonová silniční přídlažba (případně nájezdové obrubníky) osazená do úrovně vozovky.

V rámci stavby je navrženo celkem 45 parkovacích míst pro osobní automobily a jedno místo pro motocykl.

Objekt parkoviště je inženýrskou povrchovou stavbou a je konstrukčně navržen s přihlédnutím na technické předpisy, konkrétně pak TP 170.

Skladba odstavných ploch:

TTE rošty	60 mm
Podkladní síťovina AS-TTE MESH	
Podkladní vrstva AS-TTE SOIL P	40 mm
Základní vegetační vrstva	150 mm
(15-20% humózní zemina, 15-20% zemina, 60-70% štěrkodrt' fr. 0- 32, 40% ornice třídy 2)	

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněné plochy musí být zhutněna na $E_{\text{def},2} = \text{min.} 45 \text{ MPa}$

V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = 100\% \text{ PS}$.

IO 801 Terénní a vegetační úpravy

Z důvodu vhodného osazení odstavných ploch do stávajícího terénu budou nutné drobné terénní úpravy. Pro zkulturnění prostředí bude upravován terén kolem navrhovaného parkoviště zatravněn. Tyto plochy budou současně sloužit jako vsakování dešťové vody, která (např. při nadměrných přívalových deštích) zteče z parkovacích ploch.

Po provedení zpevněných ploch bude provedeno hrubé srovnání prostoru určenému k zatravnění a bude proveden sběr kamene. Následně dojde k samotné přípravě plochy a osetí travním semenem.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vlastní provoz stavby nebude mít požadavky na žádné druhy energií. Pouze při výstavbě budou drobné požadavky, které jsou bez speciální nároků na energii, teplo či teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Voda bude potřebná pouze, pokud se zhotovitel stavby rozhodne betonové směsi nedovážet, ale připravovat v místě stavby. Případná voda by byla odebírána z veřejného vodovodu, nebo pomocí samostatného zařízení stavebníka. Možná spotřeba by byla v řádu jednotek m^3 .

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V průběhu užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady a škodlivé emise. Odpady vzniknou pouze v průběhu výstavby a jsou podrobně vypsány v oddíle B.8.1 h) .

Při realizaci budou minimalizovány negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými vyhláškami. Především vyhláškou vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Uvedené požadavky se zde nevyskytují.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o neveřejné parkoviště, které je přístupné pouze zaměstnancům Nemocnice Prachatice, a.s.. Odstavné plochy jsou umístěny v úrovni vozovky, jednotlivá parkovací místa budou mezi sebou vzájemně ve stejné úrovni.

V současnosti se v areálu nemocnice nachází 231 parkovacích stání. Po realizaci navrhovaných 45 parkovacích míst pro osobní automobily se celkový počet parkovacích míst navýší na 276. Dle nařízení vyhlášky 398/2009 Sb., „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je na tento počet nutné vyhradit 8 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Nyní je v areálu umístěno 12 těchto vyhrazených parkovacích stání, nová nebude nutné zřizovat a jejich počet splňuje požadavky zmiňované vyhlášky.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V projektu je dbáno všech nařízení pro splnění bezpečného provozu a ochrany zdraví.

Navržená stavba a její jednotlivé části jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- zajištění ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí s ohledem na charakter stavby
- zajištění bezpečnosti při užívání - bezpečnosti na pozemních komunikacích
- úspora energií při výstavbě a údržbě stavby a zajištění hospodárnosti provozu

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení staveniště, za které zodpovídá zhotovitel stavby.

Nejedná se o objekty s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti je v řešeném prostoru kolem stávajících obslužných komunikací travnatá plocha, na které občas bývají volně odstavená vozidla zaměstnanců Nemocnice Prachatice, a.s..

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Nejsou součástí.

2. Mostní objekty

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemních komunikací

Samostatně není nutné řešit. Srážková voda dopadající na navrhovanou odstavnou plochu se bude díky navržené skladbě převážně volně zasakovat do konstrukčních vrstev. Pouze při vydatných přívalových deštích může dojít k nedostatečně rychlému vsakování a srážková voda bude stékat na okolní travnaté plocha, kde se bude volně rozlévat a vsakovat do podloží.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejné parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

IO 101 Parkovací a odstavné plochy

V rámci stavby je navrženo celkem 45 parkovacích míst pro osobní automobily a jedno stání pro motocykl. V místě styku s vozovkou bude osazena nová betonová silniční přídlažba (případně nájezdové obrubníky, u styku s okolním travnatým terénem budou osazeny betonové chodníkové obrubníky. Plocha parkoviště bude proveden z TTE roštů firmy ASIO (možno použít obdobný systém jiného výrobce), jež umožní vsakování srážkových vod do podloží. Odstavné plochy jsou navrženy se sklonem směrem k plochám zeleně, nebo k vozovce.

Skladba odstavných ploch:

TTE rošty	60 mm
Podkladní síťovina AS-TTE MESH	
Podkladní vrstva AS-TTE SOIL P	40 mm
Základní vegetační vrstva	150 mm

(15-20% humózní zemina, 15-20% zemina,
60-70% štěrkodrt' fr. 0- 32, 40% ornice třídy 2)

Pláň pod konstrukčními vrstvami zpevněné plochy musí být zhutněna na $E_{\text{def},2} = \text{min.} 45 \text{ MPa}$
V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = 100\% \text{ PS}$.

6. Vybavení pozemní komunikace

Součástí návrhu je i návrh dopravního značení. V době výstavby bude osazeno přechodné dopravní značení (zajistí realizační firma), které bude následně nahrazeno trvalým dopravním značením dle TP 65.

U vjezdu na parkoviště bude osazena dopravní značka IP 11a (Parkoviště), s dodatkovou tabulkou E13 "PRO ZAMĚSTNANCE NEMOCNICE". Jednotlivá stání budou vodorovně rozčleněna pomocí dlažby vkládané do osazených roštů.

Žádné zařízení pro světelnou signalizaci, provozní informace, či telematiku se nenavrhuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

IO 801 Terénní úpravy

V rámci tohoto objektu bude nutné upravit terén kolem navrhovaných odstavných ploch. „Severní“ parkovací místa budou „zaříznuta“ do stávajících travnatých svahů, „kolem“ jižních míst bude terén dosypán. Po provedení hrubých úprav bude terén srovnán a následně zatravněn.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Žádná technická a technologická zařízení nejsou navržena.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Navrhovaná stavba neobsahuje objekty s požárním rizikem a nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru. Výstavbou nedojde k omezení požární bezpečnosti, umožňující mimo jiné zásah požárních jednotek, únikové cesty apod.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k druhu stavby se zde žádné speciální požadavky nevyskytují. Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb..

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků, použité strojové techniky a průběžným čištěním užívaných veřejných komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutné řešit, bludné kruhy se v místě stavby nevyskytují.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k druhu stavby není nutné řešit.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Žádné negativní účinky nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Objekt nebude napojen na žádné technické vedení ani zařízení.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Navrhované odstavné plochy budou přímo napojeny na přilehlé stávající obslužné komunikace, které jsou přístupné pouze zaměstnancům Nemocnice Prachatice, a.s.. Řazení zaparkovaných vozidel je navrženo kolmé, šikmé i podélné. Odstavné plochy jsou dimenzovány pro osobní automobily a jedno parkovací stání je navrženo pro motocykl.

Samotná výstavba nezpůsobí objížďku ani výluku dopravy na dané místní komunikaci. V době stavebních prací bude pouze částečně omezena doprava podle přechodného dopravního značení. Osazení přechodného dopravního značení a jeho schválení si zajistí realizační firma před začátkem stavebních prací.

Jedná se o neveřejné parkoviště, které je přístupné pouze zaměstnancům Nemocnice Prachatice, a.s..

V současnosti se v areálu nemocnice nachází 231 parkovacích stání. Po realizaci navrhovaných 45 parkovacích míst se celkový počet parkovacích míst navýší na 276. Dle nařízení vyhlášky 398/2009 Sb., „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je na tento počet nutné vyhradit 8 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Nyní je v areálu umístěno 12 těchto vyhrazených parkovacích stání, nová nebude nutné zřizovat a jejich počet splňuje požadavky zmiňované vyhlášky.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhované parkoviště bude přímo napojeno na stávající areálové komunikaci.

c) doprava v klidu

V rámci stavby je navrženo celkem 45 parkovacích míst pro osobní automobily a jedno místo pro odstavení motocyklu.

d) pěší a cyklistické stezky

Komunikace pro pěší a cyklisty nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Před zahájením samotné výstavby bude na zatravněných površích provedena skrývka ornice v tl. 200 mm. Sejmutá ornice bude využita pro potřeby investora, případně bude uložena na mezideponii k pozdějšímu využití. Následně bude provedeno odtěžení stávající zeminy z důvodu vytvoření prostoru pro parkovací místa a pro konstrukční vrstvy parkovací plochy. Část vytěžené zeminy bude použita na dosypání kolem „jižních“ parkovacích ploch, zbytek bude odvezen a investor ji využije na jiné lokalitě, případně bude uložena na skládku. V případě využití přebytečné vytěžené zeminy na jiné lokalitě budou respektována relevantní ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů, která upravuje technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu.

Po dostavbě objektu bude v rámci terénních úprav provedeno dosypání a urovnání terénu. Terénní úpravy budou provedeny tak, aby nedošlo ke změně spádových poměrů.

b) použité vegetační prvky

Po terénních úpravách bude na plochách kolem parkoviště provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádná biotechnická a protierozní opatření nejsou součástí této projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vlivy na kvalitu ovzduší, nebude vykazovat podstatné vlivy na hlukovou situaci v území, nebude mít, ve srovnání se současným stavem, za provozu žádný sledovatelný vliv na kvalitu nebo kvantitu povrchových nebo podzemních vod, ani na odvodňování území. V blízkosti se nenacházejí žádné vodní zdroje, které by mohly být záměrem negativně ovlivněny z hlediska kvality a množství.

Navrhovanou stavbou se nezvýší provoz a hluk v dané lokalitě. Parkoviště bude sloužit zaměstnancům Nemocnice Prachatice, a.s, kteří v současnosti některá vozidla parkují volně na travnatých plochách. Parkoviště nebude využíváno jako záchytné parkoviště, vzhledem k umístění v uzavřeném areálu s omezeným vjezdem pouze pro zaměstnance, ani k tranzitní dopravě atp.

Objekt stavby je zpracován v normových parametrech a přispěje ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00.

Realizace této liniové stavby přinese z hlediska ŽP pouze dočasné lehké zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby jsou navržena následující opatření:

- dobrý technický stav strojů na stavbě, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a mazadel.
- provádění parkování, údržby a čerpání pohonných hmot všech stavebních strojů mimo prostor stavby
- pro případ nepředvídatelného úniku ropných látek ze stavební techniky bude k dispozici sorpční materiál
- zajištění očištění vozů při výjezdu ze stavby
- zkrápění přilehlé vozovky a podkladních vrstev chodníku v období sucha a zvýšené prašnosti

Navržená stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na provádění stavby, která vyžadují speciální bezpečnostní opatření. Při provádění je nutno dodržovat všechny platné předpisy a směrnice týkající se BOZP, mimo jiné zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a ostatní.

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb..

Po dokončení bude mít stavba dobrou technickou úroveň a bude užívána pro požadovaný účel.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu. Vzrostlá zeleň nebude zasažena.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se v žádné lokalitě soustavy Natura 2000 nenachází.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, jeli podkladem

Žádné podmínky v tomto směru nejsou stanoveny.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není nutné řešit.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít při svém provozu negativní dopady na zdraví a životní prostředí. Nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí. Majitel a provozovatel parkovací plochy bude vykonávat řádnou správu a údržbu.

Objekt vzhledem ke svému charakteru nebude využíván k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Voda pro výstavbu

Při výstavbě bude voda potřebná pouze pro výrobu betonu, pokud se zhotovitel rozhodne betonové směsi připravovat na místě. Další potřeba vody se při stavbě objektu nepředpokládá.

Elektřina pro výstavbu

Případně napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající areálové rozvodné sítě, případně přenosnými zdroji zhotovitelem stavby.

Dodávku potřebných hmot zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby a místním podmínkám není nutno řešit. Odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Stávající sklon terénu zajistí plynulý odtok povrchových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště budou využívány areálové obslužné komunikace, které jsou napojené na síť místních komunikací města Prachatice.

Případně napojení na elektřinu bude během výstavby zajištěno ze stávající rozvodné sítě, nebo přenosnými zdroji zhotovitelem stavby. Voda, v případě potřeby, bude zajištěna mobilními zdroji.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu menšího charakteru. Při dodržování zásad pro provádění stavebních prací nebudou okolní stávající stavby a pozemky realizací nové stavby nijak výrazně negativně ovlivněny. Při provádění nedojde k výraznému zvyšování hlukové zátěže. V průběhu realizace stavby budou dodrženy a respektovány platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy.

Realizace stavby musí probíhat tak, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Veškerá opatření musí splňovat: Vyhlášku č.

268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby § 14; Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů; Vyhlášku č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva a Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje - jedná se o obvyklou stavební činnost prováděnou standardními technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby. Z uvedeného vyplývá, že přenosnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká.

Stavební firma přizpůsobí svoji činnost tak, aby v co nejmenší míře ohrožovala hlukem a prachem okolí. Provádění stavebních prací se předpokládá v rozmezí 7:00 - 18:00. Ve večerních a nočních hodinách stavební práce probíhat nebudou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanaci či kácení dřevin nejsou. Stavba je navržena mimo vzrostlou zeleň i jejich kořenový systém. Demolovány nebudou žádné konstrukce. V průběhu výstavby bude staveniště ohrazeno - např. z provizorního rozebíratelného oplocení z montovaných kovových oplocenek.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory mimo navrženou stavbu nejsou požadovány.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Žádné požadavky tohoto druhu se zde nevyskytují.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadu a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

Odhad předpokládaného množství odpadů vzniklých při výstavbě. Zařazení dle katalogu odpadů (Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob likvidace
15 01 02	Plastové obaly	O	0,05	recyklace
17 01 01	Beton	O	4,0	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	0,1	recyklace
17 02 03	Plasty	O	0,05	recyklace
17 03 02	Asfalt	O	0,5	uložení na skládku

Původce odpadů má povinnost ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. § 15 odst. (2) písm.

c) *zajistit předání jím nezpracovaných odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady, a to v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, a prostřednictvím písemné smlouvy již před jejich vznikem a pro jejich odpovídající množství.*

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby jsou navrženy menší terénní úpravy. V místech, kde se vyskytuje zatravněný povrch, bude nejdříve sejmuta ornice o objemu cca 190 m³. Většina (cca 130 m³) ornice bude použita k vytvoření humusové vrstvy u TTE roštů, další část bude zpětně rozprostřena na upravovaných travnatých plochách. Zbývající ornice o objemu přibližně 60 m³ bude rozprostřena na pozemky KN p.č. 236/1 a 235/6, k.ú. Prachatice. Po sejmutí ornice dojde k odebrání zeminy u svahů v místě navržených „severních“ parkovacích ploch a k vyhloubení prostoru pro konstrukční vrstvy parkovací plochy.

Vytěženou zeminu, z terénních úprav a přípravy pláň pod zpevněnými plochami, o celkovém objemu cca 100 m³ použije investor pro své potřeby na jiné lokalitě, případně bude odvezena na skládku. Při nakládání s přebytečnou zeminy je nutné řídit se platnou právní legislativou.

Přísun další zeminy se nepředpokládá.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude zhotovitel minimalizovat negativní vlivy stavebních prací na stávající zástavbu a na životní prostředí. S odpady, vznikajícími při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami - zvláště vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.,.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu realizace stavby je třeba dodržovat a respektovat všeobecně závazné zákony a předpisy a směrnice zadavatele stavby, především:

- Předpis č. 591/2006 Sb., Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích.
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na BOZP v pracovněprávních vztazích - §§ 1-11, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele a koordinátora BOZP na staveništi - §§ 14-18.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Okolní stavby nebudou v tomto směru výstavbou dotčeny a žádné úpravy tohoto druhu není nutné provádět.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Jedná se o standardní stavbu menšího rozsahu umístěnou v areálu Nemocnice Prachatice, v bezprostřední blízkosti stávajících obslužných komunikací, na které je umožněn vjezd pouze zaměstnancům dané nemocnice. Při realizaci stavby bude doprava na této komunikaci řízena přechodným dopravním značením.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupné trasy, zvláštní užívání pozemních komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Žádné speciální podmínky není nutné stanovit. Při provádění stavby se v místě stavby počítá s částečným omezením dopravy. V době výstavby bude doprava na přilehlých obslužných komunikacích omezena podle průběhu výstavby a bude se řídit přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení bude osazeno v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh a schválení přechodného dopravního značení si zajistí realizační firma před začátkem stavebních prací.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Na vymezené ploše bude prvotně provedena skrývka ornice v tl. 200 mm. Následně dojde k odebrání daných travnatých svahů a vyhloubení prostoru pro konstrukční vrstvy parkoviště, úpravě pláň, demontáží stávajících betonových obrub u styku komunikace s novými parkovacími plochami

a k vyhloubení základové spáry pod obrubu. Poté budou provedeny základové pasy pod obrubu a silniční přídlažbu, jež budou současně osazeny. Po jejich umístění dojde k pokládce konstrukčních vrstev a finálních povrchů. Po zhotovení zpevněných ploch bude na závěr osazeno dopravní značení a provedena úprava okolního terénu s následným osetím travním semenem. Dílčí termíny budou dohodnuty přímo s dodavatelem stavby.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby Výkresová dokumentace zásad organizace výstavby není součástí této projektové dokumentace. Bude případně vyhotovena v rámci realizace stavby. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku KN p.č. 235/3, k.ú. Prachatice.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Jedná se o jednoduchou stavbu menšího rozsahu, z tohoto důvodu Schéma stavebních postupů prací není součástí této dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Výstavba proběhne po získání povolení pro provedení stavby a také v závislosti na počasí. Nejdříve dojde k přípravě území skrytím ornice a následně bude provedena výstavba objektu. Na závěr budou provedeny terénní úpravy okolí, včetně ohumusování a osetí ornice travním semenem. Přesný postup výstavby si s ohledem na technologické postupy, klimatické a jiné vlivy určí zhotovitel stavby, který vypracuje a investorovi předloží ke schválení podrobný harmonogram stavebních prací.

Zahájení stavby: 3. čtvrtletí 2023

Ukončení stavby: 3. čtvrtletí 2024

Dílčí termíny budou dohodnuty před realizací mezi investorem a dodavatelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Při zemních pracích bude skryta ornice o mocnosti 20 cm, tedy cca 190 m³. Většina (cca 130 m³) ornice bude použita k vytvoření humusové vrstvy u TTE roštů, další část bude zpětně rozprostřena na upravovaných travnatých plochách. Zbývající ornice o objemu přibližně 60 m³ bude rozprostřena na pozemky KN p.č. 236/1 a 235/6, k.ú. Prachatice.

Vytěženou zeminu, z terénních úprav a přípravy pláně pod zpevněnými plochami, o celkovém objemu cca 100 m³ použije investor pro své potřeby na jiné lokalitě, případně bude odvezena na skládku. Při nakládání s přebytečnou zeminy je nutné řídit se platnou právní legislativou.

Přísun další zeminy se nepředpokládá.

Podrobné údaje budou uvedeny v rozpočtu stavby a výkazu výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V místech stavby se nevyskytuje zvýšená hladina podzemní vody, tudíž není nutné uvažovat s ochranou navržených zpevněných ploch před působením podzemní vody.

Při návrhu je respektován sklon stávající stávajícího terénu a sklon přilehlé místní obslužné komunikace.

Stávající odtokové poměry v lokalitě zůstanou zachovány. Plánovaná parkovací stání je navržena s příčným sklonem směrem k travnatým plochám, nebo k vozovce. Srážková voda dopadající na odstavné plochy se díky navržené skladbě z drtivé většiny bude volně zasakovat do konstrukčních vrstev. Případná nevsáknutá voda, např. při extrémních deštích, bude stékat na přilehlé travnaté plochy, kde se bude volně vsakovat, nebo bude stékat na přilehlou komunikaci, která srážkové vody svede také na travnaté plochy.

Výpočet předpokládaného množství dešťových vod:

$$Q = \psi \times A \times q$$

Ψ = součinitel odtoku = 0,1 (TTE rošty)

A = plocha území (ha) = 0,0705

q = vydatnost návrhového deště (l/s.ha) = 144 (České Budějovice) - periodičita 0,5

$$Q = 0,1 \times 0,0705 \times 144 = 0,84 \text{ l/s}$$

Celkové množství srážkových vod z navrhovaného parkoviště:

$$\mathbf{Q = 1,015 \text{ l/s}}$$

Jihlava, květen 2023

Vypracoval: Martin Mandát

Upozornění

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační a slouží výhradně jako náhražka podrobného popisu funkce a parametrů. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.